



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. januar 2021
J. nr. 2021 - 730

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 204:

Hvilke erfaringer har man - nationalt som internationalt - for brug af såkaldte "spike barrier tire killers" ved nedkørselsramper til motorveje som kan forhindre spøgelsesbilisme? Teknikken er kendt fra mange parkeringspladser, hvor de særlige barrierer forhindrer ulovlig indkørsel. Samme teknik kunne anvendes til nedkørselsramper, hvor der naturligvis skal indrettes en særlig teknik til eksempelvis ambulancer, der har brug for at kunne køre ned. Ikke desto mindre bedes ministeren oversende de erfaringer, der måtte foreligge fra - enten helt eller delvist (dvs. på særligt udsatte steder) - ind- og udland.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Vejdirektoratet opsatte i 2010 og 2011 vejpigge på fem frakørselsramper i Danmark. Efter godt 3 år blev anlæggene taget ned igen grundet driftsproblemer. Erfaringer fra drift af anlæggene blev opsamlet i en evaluering i 2014. Erfaringerne var blandt andet, at trafikanter, der kørte i den rigtige retning, i flere tilfælde blev punkteret. I den forbindelse blev det også konstateret, at de mekaniske dele i kørebanen ikke kunne holde til de store påvirkninger, som vejmiljøet og trafikken på en rampe medfører. Det kunne desuden konstateres, at flere af komponenterne var rustet fast som følge af, at anlæggene grundet ovennævnte problemer havde været inaktive i 2 år. Dette anses for at være problematisk set i relation til den begrænsede hyppighed, som vejpiggen må forventes at blive aktiveret af som følge af spøgelsesbilister.

I samme forbindelse hentede Vejdirektoratet erfaringer fra Belgien og Østrig. Belgien fravalgte i begyndelsen af 1990'erne vejpigge grundet ulemperne for motorcyklister og udrykningskøretøjer. Specielt det sidste forhold kan også blive relevant i Danmark på ramper uden nødspor. I Østrig begrænses brugen af vejpigge til ramper med lav hastighed.



I 2016 gennemførte Vejdirektoratet en undersøgelse af erfaringer fra udlandet med tiltag til standsning af spøgelsesbilisme. Her blev vejpigge på ny undersøgt. Flere stater i USA, blandt andet Californien, har i 1980'erne forsøgt at bruge vejpigge til at forhindre spøgelsesbilisme, men erfaringen er, at systemerne ikke fungerer hensigtsmæssigt. For det første punkterede hjulene ikke hurtig nok til at undgå, at spøgelsesbilisterne kom ind på motorvejen. For det andet blev vejpiggen ødelagt af tunge køretøjer, og de beskadigede pigge ødelagde dæk på køretøjer, som kørte den rigtige vej eller medførte farlige situationer, hvis bilister, som kørte i rigtig retning, bremsede hårdt op for at undgå at få beskadiget dækkene.

Erfaringerne fra udlandet er dermed tæt på de samme erfaringer, som indgår i Vejdirektoratets evaluering fra 2014.

Det har desuden vist sig, at det ikke er problemfrit at punktere dæk med metoden *spike barrier tire killers*, da dækfabrikanterne har forbedret kvaliteten af dæk, som derfor dels er svære at punktere, dels ikke mister luften i dækket øjeblikkeligt. En spøgelsesbilist vil derfor kunne nå ud på motorvejen, før denne stopper som følge af flade dæk, hvilket kan medføre farlige situationer.

Endelig bemærker Vejdirektoratet, at der vil være forskel i den belastning som installationer udsættes for på henholdsvis parkeringspladser og motorvejsramper. Grundet passage af flere køretøjer herunder flere lastbiler og den højere hastighed som køretøjerne passerer med på motorvejsramper, vil slitagen på installationen her være væsentlig højere.

Sammenfattende viser såvel danske som internationale erfaringer, at *spike barrier tire killers* ikke er et anvendeligt værktøj til at stoppe spøgelsesbilisme på motorveje.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht