



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. februar 2021
J. nr. 2021-727

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (Ø).

Spørgsmål nr. 202:

Vil ministeren oplyse, hvor mange læsse- og sidespor Banedanmark har nedlagt de sidste 20 år — og med hvilken begrundelse for hver af de konkrete nedlæggelser? Ministeren bedes ligeledes for hver nedlæggelse af læsse- og sidespor oplyse, hvilken politisk hjemmel Banedanmark har haft hertil?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Nedlæggelse af sidespor (herunder ligeledes læssespor) sker i henhold til en procedure, som blev fastlagt i ”Kontrakt mellem Transport- og Energiministeriets departement og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur i perioden 2005-2006”. Proceduren for nedlæggelse af sidespor mv. indebærer, at Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen efter indstilling fra Banedanmark skal godkende hver nedlæggelse af læsse- eller sidespor. Hvis et sidespor, f.eks. havnespor, er anlagt i henhold til lov, skal nedlæggelse tilsvarende ske i henhold til lov.

I sin tid blev havnebaner ofte anlagt i henhold til lov, og nedlæggelse af disse kræver derfor lovhjemmel. Som eksempel kan nævnes lov nr. 1423 af 21. december 2005 om nedlæggelse af havnebanerne i Holbæk, Horsens, Nykøbing Falster, Odense og Aalborg.

Derudover er der ikke tradition for, at læsse- og sidespor anlægges i henhold til lov eller politisk aftale. Læsse- og sidespor anlægges typisk løbende i forbindelse med den almindelige drift af den pågældende strækning, når det vurderes nødvendigt. Det kan f.eks. være tilfældet, hvis en jernbanevirksomhed indsætter nyt materiel, som forudsætter flere og længere spor, eller hvis der opstår behov for flere rangerspor eller omlæssefaciliteter på grund af øget godsmængde på strækningen. Disse spor kan derfor nedlægges administrativt med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.



Banedanmark begyndte først i forbindelse med den nævnte procedure at opgøre omfanget af sidespor. Der foreligger således ikke tilgængelige oplysninger om nedlagte læsse- og sidespor forud for 2006.

I 2006 estimerede Banedanmark omfanget af sidespor i antal kilometer til brug for Trafikaftalen 2007-2014. For 2007 og 2008 blev der ikke opgjort omfang af sidespor. Fra 2009 har Banedanmark årligt (på nær 2010) opgjort omfanget af sidespor inkl. havnespor. Banedanmark er ikke i besiddelse af en oversigt over de enkelte sidespor, hvoraf det fremgår præcist, hvor reduktion er sket.

Den kilometervise opgørelse fremgår af nedenstående tabel:

År	Sidespor-km
2006	553*
2007	N.A.
2008	N.A.
2009	510
2010	N.A.
2011	438
2012	433
2013	418
2014	387
2015	384
2016	360
2017	358
2018	341
2019	346
2020	351
2021	Endnu ikke opgjort
<i>Ændringer over perioden 2006-2020</i>	<u>-202</u>

*Estimat



Nedlæggelse af sidespor sker i hvert enkelt tilfælde på baggrund af en vurdering af, om det pågældende spor er efterspurgt af jernbanevirksomheder og jernbaneentreprenører sat i relation til Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesmidler og mulige tekniske løsninger.

Det fremgik således som en eksplicit forudsætning bag Aftale om Trafik af november 2006, at Banedanmark reducerede omfanget af sidespor, idet der i den økonomiske ramme ikke var afsat midler til at opretholde det samlede antal i fuldt omfang. Nedlæggelse foretages typisk i forbindelse med, at der gennemføres fornyelsesprojekter i en given geografi, hvor tilpasning af sidespor kan indarbejdes i projektet.”

Jeg henholder mig til Banedanmarks svar.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht