



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. februar 2021
J. nr. 2021-707

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 201:

Vil ministeren fremlægge en oversigt over de rabatvilkår, der er for betaling ved passage af Storebælt, hvor nogle persongrupper tilsyneladende opnår lavere priser end andre?

Svar:

Generelt er listepriisen på Storebælt reduceret for privatbiler, der bruger automatisk betaling, og for erhvervskøretøjer, der som minimum opfylder Eunorm VI eller er brint-/elbiler. Derudover er der særlige rabatter for to persongrupper. Det gælder pendlere, der ud over rabat yderligere er berettiget til et ekstra befordringsfradrag på 110 kr. pr. tur over Storebælt i personbil eller på motorcykel, og handicappede, der kan opnå handicaprabat.

Som led i finanslovsaftalen for 2018 blev der i december 2017 indgået aftale mellem den daværende regering (V, LA og K) og Dansk Folkeparti om lavere takster på Storebælt. Aftalen indebar, at taksterne over Storebælt blev nedsat med 15 pct. pr. 1. januar 2018. Taksterne fastholdes indtil den 1. januar 2023, hvor taksterne justeres igen, så den samlede takstnedsættelse bliver 25 pct. i faste priser. For personbiler blev taksterne kun nedsat for de biler, der anvender automatisk betaling, fx BroBizz eller automatisk nummerpladegenkendelse, for at undgå kø i betalingsanlægget.

For at tilskynde virksomhederne til at benytte de mest miljøvenlige køretøjer og for at forenkle erhvervsrabatterne på Storebæltsforbindelsen besluttede et bredt politisk flertal (regeringen, V, DF, RV, SF, K og LA) i foråret 2020 at omlægge erhvervsrabatterne, så der kun gives erhvervsrabat ved brug af de mest miljøvenlige køretøjer, der som minimum opfylder Eunorm VI eller er brint-/elbiler. For lastbil- og bustrafikken er rabatten 13 pct., og for erhvervspersonbiler er rabatten 13 pct. plus takstnedsættelse ved automatisk betaling, jf. takstnedsættelsen besluttet i december 2017.



Sund & Bælt Holding A/S har udarbejdet en oversigt over den prisstruktur, der er gældende på Storebæltsforbindelsen i 2021 for de forskellige køretøjskategorier, jf. tabel 1.

Tabel 1. Priser i 2021, inkl. moms

Kr.	Personbiler			Lastbiler og busser			
	Under 3 m	3-6 m	Over 6 m	Under 10 m	10-20 m	Over 20 m	Særtransport
Listepris	130	245	375	610	965	1.450	4.965
Automatisk betaling							
Rabatpris, privat	101	194	295	580	917	1.378	4.717
Pris med grøn rabat	92	177	270	531	840	1.262	4.320
Øvrige aftaler							
<i>Pendler</i>							
Pr. måned	1.280	2.560					
Gns. pr. tur (ved max 50 ture pr. måned)	26	51					
<i>Handicap</i>		155					

Note: For ture uden lokalaf tale med A/S Storebælt og automatisk betaling betales listepris. Pris uden grøn rabat svarer til listepris.

Endelig er der en række tidsstyrede rabatter for privatbiler med automatisk betaling. Det gælder tur-/returrejser om aftenen alle dage mellem kl. 16 og kl. 03 næste dag, tur-/returrejser på lørdage, søndage og helligdage mellem kl. 00 og kl. 03 næste dag, samt tur-/returrejser i weekender mellem fredag kl. 12 og søndag kl. 24. Disse rabatpriser fremgår af tabel 2.

Tabel 2. Tidsstyrede rabatpriser i 2021, personbiler, inkl. moms

Tur/retur Kr.	Under 3 m	3-6 m
Aften	121	234
Lørdage, søndage og helligdage	162	311
Weekend	178	339

Note: Priser med lokalaf tale og automatisk betaling

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht