



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. februar 2021  
J. nr. 2021 - 681

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra transportudvalget.

**Spørgsmål nr. 200:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 18/1-21 fra Erhvervshus Fyn vedrørende præsentation af forslag om et fynsk eksperimentarium for cykelinfrastruktur, jf. TRU alm. del - bilag 123?

**Svar:**

Først og fremmest er jeg glad for at se de høje ambitioner, som Erhvervshus Fyn har på cykelområdet.

Cyklen har potentialet til at løse en større del af vores daglige transportbehov, og samtidig er den en del af løsningen på nogle af de udfordringer, som vi står over for inden for folkesundhed, klima og miljø.

Det er på den baggrund, at vi med aftalen om grøn vejtransport, som blev indgået i december 2020, har tildelt nye midler til cykelprojekter, herunder en pulje på 150 mio. kr. til kommunal medfinansiering, hvor de fynske kommuner får mulighed for at byde ind med de fornuftige cykelprojekter, som de har i støbeskeen.

Det er desuden min ambition, at der inden for en overskuelig fremtid skal indgås aftale om en mobilitetsplan, hvor klima- og miljøhensyn sættes højt på dagsordenen. Det er et fokus, der helt oplagt vil kræve investeringer i kollektiv transport og i cyklisme. Det er således min ambition, at der også i de kommende år vil blive afsat yderligere midler til nye cykelpuljer.

Jeg har forelagt præsentationen for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Af oplægget fremgår det, at midler til udvikling af cykelinfrastruktur igennem årene kun i meget begrænset omfang er blevet tildelt Fyn og øerne. Dette er ikke et forhold, som Vejdirektoratet kan bekræfte.



I evalueringen af cykelpuljeprojekter for perioden 2009-2014 blev der udarbejdet en oversigt over tilskud pr. indbygger for hver kommune. Her placerer 6 ud af 10 kommuner på Fyn og øerne sig over landsgennemsnittet. Nordfyn, Langeland og Ærø ligger alle i top-20 over de kommuner, der har modtaget det højeste tilskud pr. indbygger.

Hvis man ser på de 305 mio. kr., der er givet til cykelprojekter på statsvejsiden 2009, så er ca. 17% gået til Fyn, hvilket også placerer Fyn over landsgennemsnittet i forhold til tilskud pr. indbygger.

Det er muligt at udpege et geografisk fokusområde, som tilfældet var det, da Odense blev udnævnt til Danmarks Nationale Cykelby i 1999-2003. På nuværende tidspunkt har Vejdirektoratet dog ikke grundlag for at prioritere ét geografisk område frem for et andet, når der skal uddeles midler til cykelprojekter.

I forhold til initiativtagernes ønske om at udvikle nye cykelvejstyper, så er det altid muligt at kontakte Vejdirektoratet, hvis man ønsker ændringer eller dispensation fra de gældende regler og bekendtgørelser. Om det vil være muligt at give dispensation til forsøgsordninger på Fyn vil bero på en vurdering af en konkret ansøgning.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht