



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 24. november 2020
J. nr. 2020-8150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 13. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Kjærsgaard (DF).

Spørgsmål nr. 20:

Vil ministeren redegøre for, hvilke regler der præcist gælder i lufthavnene, når folk skal gennem sikkerhedskontrollen, herunder hvorfor nogen bliver bedt om at tage en løsthængende trøje af, mens kvinder med mange lag tøj og tørklæder uden videre kommer gennem sikkerhedskontrollen uden at blive bedt om at tage det ekstra tøj af, og ej heller bliver taget til side for at blive undersøgt i særskilte rum?

Svar:

Kravet til screening i lufthavne har til formål at forebygge forbrydelser mod luftfartens sikkerhed, hvor passageren på forskellig vis screenes for medbringelse af forbudte genstande, der kan udgøre en fare for luftfartens sikkerhed.

Inden en passager screenes, skal overtøj tages af og screenes som håndbagage. Securitymedarbejderen, der foretager screeningen, kan dog om fornødent bede passageren om at afføre sig yderligere beklædningsgenstande.

Med "yderligere beklædningsgenstande" menes der f.eks. bælte, hovedbeklædning og sko. Eftersynet sker med størst mulig hensynsfuldhed overfor passageren og går ikke videre, end de kontrolmæssige formål nødvendiggør.

Flere danske lufthavne er udstyret med moderne securityscannere, som er i stand til at lokalisere forbudte genstande på en person, som måtte være skjult under personens beklædning.

Det gælder eksempelvis Bornholms Lufthavn, Københavns Lufthavn og Aalborg Lufthavn.

I de lufthavne, der har moderne securityskannere, vil passagererne først blive bedt om at aflæde sig yderligere beklædningsgenstande, hvis resultatet af screeningen fra securityscanneren betyder, at passageren skal screenes på ny, inden passageren kan få adgang til den øvrige del af lufthavnen.



EU stiller løbende krav til det securityudstyr der anvendes i lufthavnene, herunder securityscannere, i takt med udviklingen i trusselsbilledet for den civile luftfart.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht