



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. februar 2021
J. nr. 2021-664

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 199:

Vil ministeren med henvisning til notaterne fra Færdselsstyrelsen oplyse, hvornår de reviderede regler for TEMPO 40-ordningen forventes at fremgå korrekt af lovgivningen, jf. TRU alm. del – bilag 120?

Svar:

Som det også fremgår af notaterne fra Færdselsstyrelsen, har styrelsen gennem det seneste års tid arbejdet på en generel revision af reglerne på det køretøjstekniske område. Første del af dette arbejde var en gennemførelse af tre rammeforordninger på det køretøjstekniske område. De supplerende regler til forordningerne trådte i kraft den 1. september 2020.

Færdselsstyrelsen er netop nu i gang med næste etape i arbejdet, som omhandler de nationale regler for godkendelse af individuelle køretøjer. Dette vil også omfatte regler for landbrugskøretøjer, og Færdselsstyrelsen har oplyst mig, at de har stort fokus på at løse de udfordringer, der har været med Tempo 40-ordningen.

På baggrund af de indledende analyser, som Færdselsstyrelsen har lavet, forventes det derfor, at det er muligt at ændre reglerne for Tempo 40 i forbindelse med den generelle revision af de køretøjstekniske regler, så Tempo 40-ordningen kommer til at virke efter hensigten.

Det er endnu for tidligt at konkludere, at Tempo 40-ordningen vil blive ændret samtidigt med den generelle revision af reglerne for godkendelse af individuelle køretøjer i Danmark, idet der er en række udfordringer, herunder IT-systemmæssigt, som skal håndteres. Endvidere er Færdselsstyrelsen – som det er udvalget bekendt – blevet instrueret om at holde tæt dialog med branchen om overvejelser om revision af de køretøjstekniske regler. Går det hele planmæssigt, er det hensigten, at de nye regler skal træde i kraft den 1. januar 2022.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht