



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. februar 2021
J. nr. 2021 - 663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 18. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 198:

Vil ministeren oplyse anlægsprisen inklusive reserver samt den samfundsøkonomiske forrentning af en ny 9 km lang højhastighedsbane, som forløber henover Vejle Fjord

Svar:

I Vejdirektoratets VVM-redegørelsen af "En ny bane på tværs af Vejle Fjord" fra 2016 undersøges fire løsninger, heraf tre broforbindelser og en tunnelløsning.

Anlægsomkostningen er 5,2 mia. kr. (2021-pl og inklusive reserver) for broløsningerne, mens tunnelløsningen har en anlægsomkostning på 5,5 mia. kr. (2021-pl og inklusive reserver).

Den samfundsøkonomiske forrentning er opgjort i et interval med en øvre og en nedre værdi. Den øvre værdi angiver det samfundsøkonomiske afkast, hvor en nye bane over Vejle Fjord betragtes som en del af den samlede Timemodel med de øvrige baneanlæg mv. Den nedre værdi angiver den rene rejsetidsbesparelse af en nye bane på tværs af Vejle Fjord. For broforbindelserne ligger den interne rente imellem 3,4 pct. og 4,1 pct., mens tunnelløsningen har en intern rente mellem 3,1 pct. og 3,9 pct.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht