



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. februar 2021  
J. nr. 2021 - 663

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 197:**

Vil ministeren oplyse anlægsprisen inklusive reserver samt den samfundsøkonomiske forrentning for en ny jernbane i Østjylland mellem Hasselager og Hovedgård

**Svar:**

Banedanmark offentliggjorde en VVM-undersøgelse af en nye bane mellem Hovedgård og Hasselager i 2019. Der blev i beslutningsgrundlaget undersøgt i alt seks linjeføringer, hvor anlægsomkostningen spænder fra 3,8 mia. kr. for den billigste løsning til 4,4 mia. kr. for den dyreste løsning (i 2021-pl og inklusive reserver).

Den samfundsøkonomiske forrentning er opgjort i et interval med en øvre og en nedre værdi. Den øvre værdi angiver det samfundsøkonomiske afkast, hvor en nye bane mellem Hovedgård og Hasselager betragtes som en del af den samlede Timemodel med de øvrige baneanlæg mv. Den interne rente ligger her mellem 4,9 pct. og 5,3 pct. for de seks linjeføringer. For den nedre værdi medregnes den rene rejsetidsbesparelse af en nye bane mellem Hovedgård og Hasselager, hvor den interne rente ligger mellem 4,0 pct. og 4,4 pct.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht