



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. februar 2021
J. nr. 2021-663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 195:

Er ministeren enig med Dansk Metal, Dansk Industri, Grundfos, Danfoss, Arla, Danish Crown og en lang række borgmestre på tværs af partier, der i en omfattende annoncekampagne argumenterer for vigtigheden af hurtig anlæggelse af en jysk parallelmotorvej fra Haderslev i syd til Sønderup i nord via Billund og Viborg?

Svar:

En ny midtjysk motorvej rummer potentialet for at skabe en helt ny korridor og dermed nye muligheder for mobilitet. Men det er også klart, at et projekt i den størrelse vil være et meget indgribende element for både mennesker og natur.

Der er tale om et meget stort og omfattende projekt. Mange borgere er berørte af, at der i øjeblikket er usikkerhed om, hvordan en mulig linjeføring skal gå – især i lyset af de mange mulige linjeføringer.

Ser man på projektet ud fra en samfundsøkonomisk betragtning, viser resultaterne, at projektet ikke er så fantastisk, som først antaget, og projektet står ikke øverst på min ønskeliste. Det er min opfattelse, at andre infrastrukturprojekter bedre understøtter en balanceret udvikling af vores transportsystem, så vi fremmer både mobiliteten og en grønnere transport.

Men projektet og spørgsmålet om linjeføring vil kunne indgå i de kommende forhandlinger om en grøn mobilitetsplan, som jeg selvfølgelig håber, at Venstre også vil deltage i.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht