



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. marts 2021
J. nr. 2021-661

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 193:

Vil ministeren redegøre for, om den nye oktan 95-benzin med iblanding af 10 procent ethanol medfører, at bilerne kører kortere på en liter benzin, end før benzinen blev iblandet ethanol?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålene for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Ved brug af benzin med 10pct. ethanol iblandet øges benzinforbruget, og bilerne kører omkring 3-4 pct. kortere pr. liter brændstof i forhold til oktan 95 benzin uden iblanding af ethanol. Iblanding af 10pct. bio-ethanol resulterer også i en øget CO₂ udledning, men grundet en renere forbrænding i motoren ses en mindre udledning af partikler og uforbrændt brændstof. Det skal dog medregnes, at produktionen af fossil benzin udleder mere CO₂ end produktionen af bio-ethanol.¹ Det indebærer, at CO₂-gevinsten ved fremstilling og forbrug af benzin med iblandet 10 pct. ethanol overstiger den øgede CO₂-udledning, der kommer fra bilerne, når bio-ethanol iblandes i benzinen.

Alt i alt udledes der derfor mindre CO₂, færre partikler og mindre uforbrændt brændstof, når der tilføres 10 pct. bio-ethanol til benzin². Yderligere skal det bemærkes, at det siden den 1. september 2019 har været fuldt indfaset, at typegodkendelse af biler er baseret på benzin med 10 pct. ethanol iblandet. Dette medfører, at det antal km/l, som fremgår af typegodkendelsen, er baseret på benzin med 10pct. iblandet ethanol.”

¹ Kilde: VE-direktivets bilag V (2009/28/EF).

² Kilde: Renewable Energy 31 (2006) 2534-2542; Energy Conversion and Management 44 (2003) 1547-1561



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht