



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 9. februar 2021
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Signe Hovmøller Elle-
mose
Sagsnr.: 2021-0032/45-0018
Dok.: 1799106

Besvarelse af spørgsmål nr. 192 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 192 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 192 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvornår næste evaluering af ANPG-bekendtgørelsen er, samt hvilke potentialer og udfordringer, der er for politiet med brugen heraf til bekæmpelse af lovovertrædelser?”

Svar:

1. Med regeringens udspil ”Tryghed og sikkerhed i det offentlige rum” fra oktober 2019 og med finansloven 2020 er det samlet besluttet at udvide politiets system for automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) fra 48 til 160 stationære ANPG-lokationer og fra 66 til 171 mobile ANPG-anlæg på bl.a. patruljebiler.

Det følger endvidere af regeringens udspil, at slettefristerne for oplysninger om såkaldte *no-hits* i ANPG-systemet skal udvides fra 24 timer til 60 dage. Ændringen af slettefristerne vil bl.a. imødegå en bekymring fra politiet over den korte slettefrist på 24 timer for *no-hits*. Se nærmere herom i bidraget fra Rigspolitiet nedenfor.

De nødvendige ændringer i bekendtgørelsen om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG-bekendtgørelsen) er under udarbejdelse. Det vil i samme forbindelse blive overvejet, om der med fordel kan foretages yderligere ændringer i ANPG-bekendtgørelsen, der kan gøre brugen af ANPG-systemet endnu mere effektiv.

Det er forventningen, at udkastet til ændring af ANPG-bekendtgørelsen vil blive sendt i høring i foråret 2021.

Justitsministeriet kan endelig bemærke, at der ikke er fastlagt faste evalueringer af ANPG-bekendtgørelsen.

2. Justitsministeriet har endvidere til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at regeringen i udspillet ”Tryghed og sikkerhed i det offentlige rum” fra oktober 2019 har lagt op til, at opbevaring af data (*no-hits*) i politiets system for automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) skal udvides fra 24 timer til 60 dage.

Rigspolitiet skal hertil bemærke, at ANPG – og navnlig adgangen til at kunne tilgå oplysninger om no-hits – er et centralt og ofte afgørende værktøj, der systematisk inddrages i politiets efterforskning af navnlig alvorlig og organiseret kriminalitet. Det er for politiet afgørende at kunne tilgå oplysninger om no-hits over en længere periode f.eks. for at fastlægge et køretøj og dets færden i perioden op til og efter gerningstidspunktet.

Rigspolitiet vurderer, at længere opbevaringstid generelt vil give en betydelig politioperativ merværdi i forhold til efterforskningen og bekæmpelsen af grænseoverskridende og organiseret kriminalitet, herunder særligt i forhold til at kortlægge kørselsmønstre, fastlægge gerningstidspunkter og gerningskøretøjer.”