



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. januar 2021
J. nr. 2021-530

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 188:

Københavns Kommunes nye kommuneplan fastlægger, at nye byområder skal udvikles som helt eller delvist bilfrie områder, og at bilture i kommunen skal reduceres til maksimalt 25 pct. Ifølge Rambøll-rapporten "Lynetteholm – trafikale scenarier. Hel eller delvis bilfri bydel" vil bilture på Lynetteholmen uden restriktioner udgøre 45 pct. og dermed modvirke målsætningen. Omvendt vil et bilfrit Lynetteholmen medvirke positivt til at nå de 25 pct. i målsætningen. Vil ministeren oplyse, om regeringen er enig med Københavns Kommune, der i forordet til Rambøll-rapporten fremhæver, at det er et problem, hvis beboersammensætningen på den kommende Lynetteholmen rummer for få bilejere, da det reducerer f.eks. huslejeniveaue og dermed byggeretspriserne, som skal finansiere infrastruktur? Og er det regeringens holdning, at man derfor skal undgå at Lynetteholmen og Østhavnen udvikles som såkaldt bilfri område?

Svar:

Jeg vil henvise til min besvarelse af TRU spørgsmål nr. 766 i 2020 om samme emne, jf.

www.ft.dk/samling/20191/almindel/tru/spm/766/svar/1694586/2254688.pdf

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht