



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. januar 2021  
J. nr. 2021-403

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

### **Spørgsmål nr. 185:**

Hvordan ser ministeren på udfordringen for landets køreelever og køreskoler, der grundet COVID-19 ikke har kunnet gennemføre undervisningen som planlagt? Ministeren bedes herunder kommentere på, hvorvidt dette kræver dispensationer for nuværende regler og hvorvidt ministeren er villig til at se på dette. Ministeren bedes også besvare, om ministeren overvejer at iværksætte tiltag med henblik på at afhjælpe økonomiske udfordringer for ekstra køretimer, f.eks. gennem afgiftsfritagelse.

### **Svar:**

Som spørgeren skriver, er vi inde i en periode, hvor det grundet COVID-19 ikke er muligt at afholde praktisk køreundervisning. Jeg har stor forståelse for elevernes frustration over, at køreskolerne er lukket ned. Det vil forventeligt medføre, at mange køreelever vil have brug for yderligere, opfriskende køreundervisning, inden de kan gå op til en køreprøve. Det vil være op til den enkelte kørelærer og elev at vurdere, hvorvidt der er behov herfor.

Nedlukningen er en sundhedsfaglig beslutning, og skal sammen med de øvrige restriktioner og tiltag være med til at holde smitten under kontrol.

Nedlukningen af samfundet skal dog ikke medføre unødige forsinkelser i køreuddannelsen. Derfor kan jeg også oplyse, at man allerede har dispenseret fra de førhen gældende regler og tidsfrister. Sidste forår blev pausereglerne for den almindelige køreuddannelse således ophævet. Det betyder, at elever, der grundet aflysning af prøver og nedlukning midlertidigt går i stå, vil kunne genoptage uddannelsen den på et senere tidspunkt på samme sted, som de var nået til i uddannelsesforløbet. Teoriprøvens gyldighed er også forlænget, og den praktiske prøve skal derfor først være bestået 18 måneder efter, at teoriprøven er bestået.

Regeringen har allerede iværksat tiltag, der skal hjælpe med at få køreskolerne og alle andre virksomheder helskinnet i gennem krisen, herunder ved indførelsen af hjælpepakker. Der er mig bekendt ikke på nuværende tidspunkt planer om



Side 2/2

at indføre særlig kompensation for køreelever, der måtte have behov for ekstra køretimer, men alle forslag er velkomne ved forhandlingsbordet.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht