



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. januar 2021
J. nr. 2021-402

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr.: 184

Er ministeren enig i, at byudviklingen i hovedstadsområdet skal baseres på en planlægning, som forudsætter, at befolkningsudviklingen fra 2035 til 2050 alene skal foregå i Københavns Kommune (vækst på 58.000 borgere), og at der ikke planlægges med en eneste yderligere borger i 33 andre kommuner i hovedstadsområdet over disse 15 år, og har ministeriet godkendt, at alle beregninger og trafiktal vedrørende Lynetteholmen og en kommende havnetunnel tager afsæt i denne forudsætning, idet der henvises til rapport fra Moe/Tetraplan af 13. marts 2020 om Østlig Ringvej, som gennemgår de anvendte beregningsforudsætninger, herunder at hele befolkningstilvæksten i hovedstadsområdets 34 kommuner alene sker i Københavns Kommune i denne periode, hvor Lynetteholmen skal befolkes?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der svarer følgende:

”Det er ikke korrekt, at trafikberegningerne i forundersøgelsen af Østlig Ringvej er baseret på en planlægning, som forudsætter, at al udvikling i befolkning fra 2035 til 2050 i hovedstadsområdet skal foregå i Københavns Kommune, og at der ikke sker nogen udvikling i resten af hovedstadsområdet.

Som det fremgår af rapporten ”Forundersøgelse af Østlig Ringvej – Analyser af trafik, brugerfinansiering og samfundsøkonomi” er der opstillet forudsætninger og gennemført beregninger for 2035 og for 2035+, som er et tænkt scenarie svarende til 2050 i København og 2035 i resten af regionen. Københavns Kommune har opstillet forudsætningerne for København, mens der ikke findes officielle forudsætninger for udviklingen af befolkning mv. frem til 2050 i resten af regionen.

Bl.a. derfor tager beregninger af brugerfinansiering og samfundsøkonomi udgangspunkt i beregningsresultaterne for 2035, som fremskrives på baggrund af den forudsatte udvikling frem til 2050 i befolkning og arbejdspladser i Køben-



havns Kommune samt 5 pct. stigning i samme periode for områder uden for København.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht