



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. marts 2021
J. nr. 2021-372

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 183:

Der indgår i den udsendte VVM-høring for anlæggelsen af Lynetteholmen flere aktiviteter, som ikke er miljøvurderet i den pågældende VVM. Det gælder således klappingen af det materiale, som skal fjernes fra havbunden og klappes i Køge Bugt. På side 36 i Lynetteholm Miljøkonsekvensrapport af 24. november 2020 står der, at "Den mest forurenede del af det opgravede havbundsmateriale bliver deponeret i det eksisterende havneslamsdepot på Refshaleøen. Den rene og lettere forurenede del af havbundsmaterialerne skal klappes på to klappladser i Køge Bugt. At materialerne bliver klappet vil sige, at de bortskaffes på havet i afgrænsede og kendte områder. Miljøvurdering af klappingen foregår i en parallel proces". På side 153 i miljøkonsekvensrapporten står "Klappning af postglaciale aflejringer/gytje er beskrevet i kapitel 31 Klappning af havbundsmateriale." Der findes dog ikke et sådant kapitel i VVM-rapporten. Der mangler således en miljøvurdering af den påtænkte klappning. Endvidere fremgår det på side 6 i af et af høringspapirerne, Myndighedshøring af afgrænsningsnotat for udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm af 7. juli 2020, at "Der skal til konstruktion af Lynetteholms afgrænsning (perimeter) anvendes en stor mængde sand, der forventes indvundet fra Kriegers Flak, et havområde på søterritoriet i Østersøen. Indvindingen af sand er omfattet af en selvstændig miljøvurderingsproces, der dog kan være tidsmæssigt forskudt, men som ligeledes vil blive offentliggjort og sendt i høring." Disse to aktiviteter er således en integreret del af projekt Lynetteholmen, men indgår ikke i den miljøvurdering, der er sendt i høring. Vil ministeren bekræfte, at denne opdeling i flere tidsforskudte VVM'er er i strid med VVM-direktivets anvisning mod "salami-slicing", og vil ministeren tage skridt til at udskyde høringsfristen for VVM for Lynetteholmen, så alle projektets elementer, der vedrører selve anlæggelsen af Lynetteholmen, kan komme i samlet høring?

Svar:

Transportministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Miljøministeriet, der har oplyst følgende:



""Salami-slicing" eller "salami-metoden" beskriver en metode, hvor et projekt, som skal miljøvurderes, opdeles i en række separate projekter, som hver for sig ikke kræver en miljøvurdering. For så vidt angår EU's definition på "salami-slicing" i VVM-processer, henviser Miljøministeriet i øvrigt til transportministerens besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 180 og TRU alm. del spørgsmål 163 om "salami-metoden" i forhold til Lynetteholmen.

Klapning af havbundsmateriale i Køge Bugt

Miljøministeriet bemærker i forhold til klapning af havbundsmaterialer på to klappladser i Køge Bugt, at klapning indgår i den samlede miljøvurdering af anlægsprojektet Lynetteholm. Klappingen miljøvurderes i "Temarapport for klapning og ændring af sejlrende ifm. etablering af Lynetteholm", som er et supplement til hovedrapporten. Temarapporten blev udarbejdet af By & Havn i december 2020 og har været i offentlig høring indtil den 17. februar 2021. Klappingen af havbundsmaterialer i Køge Bugt miljøvurderes dermed, hvilket er i overensstemmelse med VVM-direktivet. Der er derfor ikke tale om "salami-slicing".

Indvinding af råstoffer

I forhold indvindingen af sand til brug for anlæg af Lynetteholm (råstofindvindingen), så kræver dette en tilladelse fra Miljøstyrelsen. Denne tilladelsesproces er delt op i flere trin. I første omgang må der tildeles en efterforskningsstilladelse efter råstofloven. Efterforskningsstilladelsen gives på baggrund af en ansøgning fra bygherren (By & Havn). Denne ansøgning skal tillige indeholde en Natura 2000-væsentlighedsvurdering.

Formålet med efterforskningen er at kortlægge, hvorvidt ressourcerne i området er af en anvendelig mængde og kvalitet for By & Havn, samt klarlægge områdets miljøforhold for at kunne vurdere påvirkningen på disse. Da der er tale om at undersøge muligheden for at indvinde store mængder sand ved Kriegers Flak i Østersøen, indeholder efterforskningen også en række undersøgelser af havbunden. Miljøstyrelsen har i 2020 givet By & Havn en efterforskningsstilladelse, som er gældende indtil den 25. juni 2021.

I forbindelse med større anlægsprojekter, vil der tit være en række usikkerheder forbundet med råstofforsyningen. Ofte kan der peges på flere relevante områder, hvor der f.eks. pga. den eksisterende råstofkortlægning, er en vis sandsynlighed for, at materialer af den givne



mængde og kvalitet er tilstede. Om den nødvendige kvalitet og mængde faktisk er tilstede i disse områder, kan imidlertid først afdækkes gennem en nærmere efterforskning. Denne efterforskning af By & Havn i gang med.

På baggrund af efterforskningsresultaterne udarbejdes geologiske vurderinger og en miljøvurdering af indvindingen i det konkrete område. Den endelige ansøgning om råstofindvinding skal indeholde en miljøvurdering, som opfylder specifikke krav i råstofbekendtgørelsen. Denne miljøvurdering indgår i Miljøstyrelsens samlede vurdering af, om tilladelse kan meddeles, og hvilke vilkår der skal stilles af hensyn til miljøforholdene. Denne vurdering foretages normalt efter den samlede VVM-vurdering og politisk vedtagelse af selve anlægsprojektet. Dette er også tilfældet med projekt Lynetteholm.

By & Havn har endnu ikke indsendt en endelig ansøgning om tilladelse til råstofindvinding, men forventes at gøre det i løbet af foråret 2021. Når By & Havn fremsender en ansøgning, vil Miljøstyrelsen vurdere materialet, foretage en offentlig høring mm., som del af den almindelige sagsbehandling, før der eventuelt kan meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer.

Det betyder, at selv om påvirkning ved råstofindvinding i det forudsatte indvindingsområde havde været medtaget i VVM-vurderingen af selve anlægsprojektet, vil der under alle omstændigheder blive foretaget en genvurdering og evt. opdatering af miljøvurderingen af indvindingsaktiviteten, når ansøgningen om den endelige indvindingsstilladelse efter råstofloven behandles af Miljøstyrelsen. Undersøgelse af muligheden for indvinding af sand til brug for anlæg af Lynetteholm afspejler den almindelige fremgangsmåde ved større projekter.

Med henvisning til at den endelige afklaring af præcis hvorfra råstofferne skal indvindes først kan afklares efter gennemførelse af efterforskningen og Miljøstyrelsens vurdering af indvindingsansøgningen, samt det forhold at råstofindvindingen vil blive selvstændigt miljøvurderet, er det vurderingen, at der ikke er tale om "salami-slicing" i nærværende situation."

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht