



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. februar 2021
J. nr. 2021-372

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 183:

Der indgår i den udsendte VVM-høring for anlæggelsen af Lynetteholmen flere aktiviteter, som ikke er miljøvurderet i den pågældende VVM. Det gælder således klappingen af det materiale, som skal fjernes fra havbunden og klappes i Køge Bugt. På side 36 i Lynetteholm Miljøkonsekvensrapport af 24. november 2020 står der, at "Den mest forurenede del af det opgravede havbundsmateriale bliver deponeret i det eksisterende havneslamsdepot på Refshaleøen. Den rene og lettere forurenede del af havbundsmaterialerne skal klappes på to klappladser i Køge Bugt. At materialerne bliver klappet vil sige, at de bortskaffes på havet i afgrænsede og kendte områder. Miljøvurdering af klappingen foregår i en parallel proces". På side 153 i miljøkonsekvensrapporten står "Klapping af postglaciale aflejringer/gytje er beskrevet i kapitel 31 Klapping af havbundsmateriale." Der findes dog ikke et sådant kapitel i VVM-rapporten. Der mangler således en miljøvurdering af den påtænkte klapping. Endvidere fremgår det på side 6 i af et af høringspapirerne, Myndighedshøring af afgrænsningsnotat for udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm af 7. juli 2020, at "Der skal til konstruktion af Lynetteholms afgrænsning (perimeter) anvendes en stor mængde sand, der forventes indvundet fra Kriegers Flak, et havområde på søterritoriet i Østersøen. Indvindingen af sand er omfattet af en selvstændig miljøvurderingsproces, der dog kan være tidsmæssigt forskudt, men som ligeledes vil blive offentliggjort og sendt i høring." Disse to aktiviteter er således en integreret del af projekt Lynetteholmen, men indgår ikke i den miljøvurdering, der er sendt i høring. Vil ministeren bekræfte, at denne opdeling i flere tidsforskudte VVM'er er i strid med VVM-direktivets anvisning mod "salami-slicing", og vil ministeren tage skridt til at udskyde høringsfristen for VVM for Lynetteholmen, så alle projektets elementer, der vedrører selve anlæggelsen af Lynetteholmen, kan komme i samlet høring?

Svar:

Det har ikke inden for svarfristen været muligt at indhente de fornødne oplysninger til besvarelse af spørgsmålet.



Side 2/2

Spørgsmålet forventes besvaret senest d. 15. februar 2021.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht