



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. januar 2021  
J. nr. 2021-364

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henrik Vinther (RV).

**Spørgsmål nr. 179:**

Idet Banedanmark planlægger udskiftning af en række jernbanebroer, hvordan vil ministeren sikre, at Banedanmark tænker lokale behov ind, når broerne udskiftes, og vil ministeren sikre, at Banedanmark i den forbindelse optager dialog med relevante lokale aktører som kommuner og trafikselskaber?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende vedrørende praksis for inddragelse af kommuner og andre lokale aktører i forbindelse med broarbejder:

”Forud for etablering af ny infrastruktur på jernbanen foregår en længere planlægningsproces. Ved større projekter, som f.eks. elektrificeringen af jernbanens hovedstrækninger, indeholder denne planlægningsproces en miljøkonsekvensvurdering med en offentlighedsfase, hvor alle interessenter har mulighed for at komme med indspil, indsigelser og idéer mv. til, hvordan et givent projekt opnår den mest hensigtsmæssige form.

Forud for den offentlige høring er et forløb, hvor der udarbejdes projektmateriale og udføres miljøvurderinger af dette. For at skabe det bedst mulige projektgrundlag er det normal praksis, at Banedanmark allerede i denne tidlige fase inden den offentlige høring inddrager relevante myndigheder – herunder ikke mindst de berørte kommuner.

Såfremt en kommune har et ønske til et projekt, vil det blive vurderet, om dette ønske ligger inden for rammerne af projektet, hvorvidt det medfører merudgifter, og om en eventuel realisering placeres bedst i regi af Banedanmark eller kommunen selv.”

Da spørgeren i forbindelse med et paragraf 20 spørgsmål tidligere har spurgt ind til et konkret projekt ved Aarhus, har jeg bedt Banedanmark forholde sig til det projekt. Banedanmark oplyser følgende:



”I forbindelse med planlægningen af de forberedende arbejder for elektrificering af strækninger mellem Fredericia og Aalborg er der udover offentlige borgermøder afholdt en række møder mellem Banedanmark og Aarhus Kommune (første gang i efteråret 2014 og siden syv yderligere møder frem mod afrapportering medio 2017). Der er ikke på disse møder eller i høringssvar i forbindelse med den offentlige høring fremkommet ønsker om at skabe mulighed for to letbanespor under Skanderborgvej.

Projektet er siden overgået til den udførende del af Banedanmark. Også her sker en løbende koordinering med Aarhus Kommune. Banedanmarks projektledelse har dog ikke tidligere hørt ønsker om yderligere letbanespor ved Kongsvang fremført, men kan oplyse at Banedanmarks projekt ikke som udgangspunkt ændrer den del af broen, et sådant spor må forventes at skulle benytte, og derfor ikke umiddelbart forhindrer etableringen af dette.”

Jeg henholder mig til Banedanmarks svar ovenfor.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht