



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. februar 2021
J. nr. 2021-279

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 178:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 5/1-21 fra Hærvejsgruppen og Hærvejsmotorvej-nej-tak vedrørende argumenter mod etablering af Hærvejsmotorvejen, jf. TRU alm. del - bilag 107?

Svar:

”Hærvejsgruppen” og ”Hærvejsmotorvej-nej-tak” har indsendt et notat med 27 kritikpunkter til en Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev. Størstedelen af disse punkter har karakter af politiske synspunkter om projektet, mens der i et antal punkter udtrykkes kritik af den gennemførte VVM-undersøgelse og det metodiske grundlag for undersøgelsen.

Vejdirektoratet har i vedhæftede notat forholdt sig til de kritikpunkter, der er rettet mod VVM-undersøgelsen og det metodiske grundlag for undersøgelsen.

En ny midtjysk motorvej rummer potentialet for at skabe en helt ny korridor og dermed nye muligheder for mobilitet. Men det er også klart, at et projekt i den størrelse vil være et meget indgribende element for både mennesker og natur. Hvis projektet skal gennemføres i sin helhed, vil det endvidere lægge beslag på en betydelig del af det fremtidige investeringsråderum.

Der er tale om et meget stort og omfattende projekt. Mange borgere er berørte af, at der i øjeblikket er usikkerhed om, hvordan en mulig linjeføring skal gå – især i lyset af de mange mulige linjeføringer.

Som jeg også tidligere har sagt, så står projektet ikke øverst på min ønskeliste. Men projektet og spørgsmålet om linjeføring vil kunne indgå i de kommende forhandlinger om en grøn mobilitetsplan.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht