



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. januar 2021
J. nr. 2021-244

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 175:

Vil ministeren redegøre for, om der fremover kommer flere permanente og mobile ubemandede stærekasser (ATK'er) langs det danske vejnet, så der på udvalgte vejstrækninger med særlig risiko for ulykker kan føres en permanent fartkontrol?

Svar:

Med Aftale af 15. december 2020 om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 indgået mellem Regeringen og Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige har partierne aftalt en forøgelse af kontroltrykket ved tilførsel af 25 yderligere mobile ATK-enheder i aftaleperioden, som skal bidrage til at øge færdsels-sikkerheden.

Som bekendt blev der i 2018 igangsat et 3-årigt pilotprojekt i regi af Vejdirektoratet og Rigspolitiet, hvor 20 stationære punkt-ATK-standere blev opsat rundt omkring i Danmark. Vejdirektoratets foreløbige evaluering af pilotprojektet viser positive effekter. Det indgår endvidere som en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 fra november 2020, at stationære ATK-standere udbredes til endnu flere veje i Danmark for at undgå alvorlige ulykker. Både evaluering og anbefaling indgår i regeringens videre overvejelser.

Jeg har noteret mig, at spørgeren i den offentlige debat har tilkendegivet et ønske om yderligere anvendelse af ATK. Idet jeg antager, at det er et udtryk for Venstres politiske ønske, vil mulighederne for dette blive analyseret nærmere inden forhandlingerne om en Grøn Mobilitetsplan.



Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht