



TRANSPORTMINISTEREN

Dato 1. februar 2021
J. nr. 2021-188

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 173:

Med hvilke initiativer mener ministeren, at vi kan styrke cykelindsatsen for borgerne, som ønsker at tage cyklen med i den kollektive transport?

Svar:

Muligheden for at cykle til kollektiv transport er vigtig, både fordi cykling er godt for folkesundheden, og fordi det er med til at øge fleksibiliteten for passagerne. Derfor ligger det mig også på sinde, at cyklisterne har gode forhold, både når de kommer til stationen eller stoppestedet, og når de medbringer cyklen i den kollektive transport. I forhold til at medbringe cyklen i transportmidlerne skal fordelene dog afvejes med behovet for at sikre plads til passagererne.

DSB har gode erfaringer med gøre cykelmedtagning gratis i S-togene. Her vurderes det at have tiltrukket omkring 10 pct. flere passagerer på 10 år. Det skal dog bemærkes, at S-togene har en indretning, hvor det har været muligt at indrette vogne til mere cykelmedtagning, samtidig med at der er god plads til andre passagerer. Desuden har S-togene en høj frekvens. I fjern- og regionaltog er det ikke nødvendigvis muligt at tilpasse togvognene til flere cykler, da togene er anderledes udformet. I 2019 solgte DSB godt 270.000 cykelbilletter til regional- og fjerntog.

Jeg har også bedt DSB om at kommentere på mulighederne for cykelmedtagning, når Fremtidens Tog sættes i drift. DSB oplyser følgende:

”Med reference til DSB’s igangværende udbud vedrørende nye el-togsæt til indenrigstrafikken (både fjern- og regionaltrafikken) forbedres mulighederne for cyklister væsentligt. Togsættene får minimum 2 flexområder, som kan justeres til at udgøre 5-15 pct. af togsættenes areal, alt efter behov hen over året. Flexområderne vil i vid udstrækning blive optimeret til cykler og vil være karakteriseret ved:



- *Niveaufri ind- og udstigning på de fleste perroner (ved standardperronhøjden på 550 mm).*
- *Placering af flexområderne i direkte tilknytning til vestibule og yderdøre.*
- *Brugervenlige cykelholdere med tilknyttet 220 V ladestik til elcykler.*

Det specifikke antal cykelholdere vil afhænge af hvilken togudbyder/produktplatform, der vinder udbuddet og hvilken kapacitet, der vurderes at være behov for.

Med reference til de nye vogne fra Talgo, der planlægges indsat i trafikken mellem København/Århus-Hamburg, vil forholdene for medtagning af cykler på rejsen ligeledes blive forbedret. Her er der to flexområder per vognstamme med plads til minimum i alt 4 cykler. I disse er flexområderne karakteriseret ved:

- *Et enkelt trin op fra de fleste perroner (ved standardperronhøjden på 550 mm).*
- *Placering af flexområderne i direkte tilknytning til vestibule og yderdøre.*
- *Brugervenlige cykelholdere med tilknyttet 220 V ladestik til elcykler.”*

Endeligt kan jeg tilføje, at der, så vidt jeg er orienteret, er igangsat et forsøg i Lolland Kommune og Guldborgsund Kommune, hvor passagerer kan medbringe deres cykel gratis i lokalbane og bus. I busserne skal cyklerne benytte flexområdet, hvor der også er plads til kørestole og barnevogne. Chaufføren afgør, hvorvidt der er plads til yderligere cykler. Forsøget er igangsat i juli 2020 og løber i to år. Først derefter kender vi det endelige resultat af dette forsøg.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht