



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. februar 2021
J. nr. 2021-158

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 168:

Agter ministeren at supplere den offentliggjorte miljøkonsekvensrapport af jorddepotet med tilsvarende undersøgelser af trafikinfrastrukturen og byudviklingen, inden der i Folketinget tages endelig stilling til anlægsloven vedrørende jorddepotet?

Svar:

Som det fremgår af principaftalen om Lynetteholm fra 2018, der støttes af et bredt flertal i Folketinget, vil der som det første skridt skulle gennemføres en VVM-undersøgelse af anlæg af Lynetteholm, der efterfølgende kan ligge til grund for en anlægslov. Det fremgår ligeledes af principaftalen, at der parallelt med VVM-undersøgelsen bl.a. gennemføres forundersøgelser af hhv. Østlig Ringvej og metrobetjening med henblik på efterfølgende stillingtagen. Infrastrukturen til Lynetteholm er så at sige et skridt bagud rent undersøgelses- og beslutningsmæssigt, men dette svarer til, hvad der var forudsat i den politiske aftale.

Anlægsloven handler således alene om anlæg af Lynetteholm og kan ikke indeholde konkrete elementer om kommende byudvikling, den nødvendige infrastruktur mv. Regeringen er med i forliget om Lynetteholm og bakker derfor op om Østlig Ringvej og metro til Lynetteholm, men der skal først træffes en politisk beslutning om at gennemføre VVM-undersøgelser af infrastrukturen.

VVM-undersøgelser af infrastrukturen må forventes at tage op mod to år. Det er således ikke muligt at have gennemført VVM-undersøgelserne, inden behandlingen af anlægsloven for Lynetteholm. Men anlægget af Lynetteholm som jordopfyld og klimasikring er et meningsfyldt projekt i sig selv også uden at inddrage de videre udviklingsperspektiver.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht