



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. februar 2021  
J. nr. 2021-158

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

**Spørgsmål nr. 162:**

Vil transportministeren redegøre for, hvorfor det haster så meget med anlæg af et jorddepot, at der skal træffes isoleret beslutning herom, inden der er gennemført en mere samlet vurdering og debat om de tilhørende projekter med bl.a. Østlig Ringvej, metrobyggeri og flytning af renseanlægget Lynetten, og herunder en vurdering af om de problemstillinger, Lynetteholmen og Østlig Ringvej skal løse, ikke kan løses på andre måder, f.eks. ved en mere samlet planlægning for byudvikling i hovedstaden? Spørgsmålet stilles i forlængelse af svaret på TRU alm. del – spørgsmål 48, hvor ministeren oplyser, at ”Anlægsloven for Lynetteholm vil vedrøre anlæg af Lynetteholm som et nyttiggørelsesprojekt med jordopfyld og vil ikke forudsætte etablering af Østlig Ringvej og en ny metro til Lynetteholm”.

**Svar:**

Et af hovedformålene med Lynetteholm er at bidrage til den stormflodssikring af København, som indgår i Københavns Kommunes stormflodsplan fra 2017. Det fremgår også af den tidligere regerings principaftale med Københavns Kommune, som den 25. oktober 2018 blev tiltrådt af et bredt flertal i Folketinget.

Med Lynetteholm nyttiggøres overskudsjord fra byggepladser i København og omegn til stormflodssikring. Der er tale om overskudsjord, som alternativt skulle placeres andre steder.

Frem til i dag har overskudsjord kunnet afleveres på KMC Nordhavns jorddepot og By & Havns modtageanlæg i Nordhavn. Kapaciteten til placering af jord i Nordhavn er opbrugt i 2020. Der er derfor behov for et nyt anlæg til jordmodtagelse, da der er begrænsede muligheder for midlertidigt oplag.

I Nordhavn er der i gennemsnit modtaget ca. 2,6 mio. tons jord årligt. Fremadrettet forventes der fortsat at være behov for placering af ca. 2,6 mio. tons jord



årligt fra byggepladser i Københavnsområdet. Ifølge By & Havn er der ikke andre større anlæg til jordmodtagelse, hvorfor der er behov for etablering af Lyetteholm hurtigst mulig til modtagelse af overskudsjord.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht