



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. februar 2021
J. nr. 2020-158

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 161:

Kan transportministeren formidle informationer om de trafikstrømme, som vil fremkomme som resultat af omlægningen af de kommende jordtransporter fra at have retning mod Nordhavn til at blive transporteret til Lynetteholm via en række veje i indre by over inderhavnen til det nordlige Amager ad ny adgangsvej på vestsiden af Prøvestenen, både hvad angår den totale biltrafik, men specielt lastbiltrafik for perioden frem til 2035 sammenlignet med dagens trafikstrømme (2017)? Der ønskes ligeledes oplysninger om konsekvenserne af biltrafikken i form af støj, partikler, herunder de ultrafine partikler, og CO₂-udslip. Oplysningerne ønskes især for de større veje via Kgs. Nytorv, Bredgade og St. Kongensgade, Søgaderne, Farimagsgaderne, broerne Knippelsbro og Langebro og Torvegade på Christianshavn.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der svarer:

”De trafikale forhold og herunder jordtransporter i perioden 2023–2035 er beskrevet i miljøkonsekvensrapportens kapitel 23.

Figur 23-8 på side 489 formidler betydningen af netto-ændringer i antal jordtransporter på vejnettet, som følge af en ændring fra aflæsning i Nordhavn til aflæsning på Lynetteholm via ny adgangsvej.

I kapitlet i øvrigt er beskrevet brutto-jordtransporter, dvs. nye jordtransporter til Lynetteholm sammenlignet med trafikken i 2035. Da Lynetteholm forventes at skulle modtage jord i en ca. 30 årig periode, er 2035 valgt som referenceår for baggrundstrafikken.

Jordtransportens påvirkninger af klima og luftkvalitet er beskrevet i miljøkonsekvensrapportens kapitel 14, og støj og vibrationer er beskrevet i miljøkonsekvensrapportens kapitel 15.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht