



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. januar 2021
J. nr. 2020-9859

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 160:

Vil ministeren oplyse, hvorvidt det er korrekt refereret, når den tidligere transport-, bygnings- og boligminister, Ole Birk Olesen, på ministeriets hjemmeside den 6. december 2018 om togbetjeningen mellem Herning og Vejle fastslår, at ”der vil være uændret serviceniveau, idet antallet af afgang og kravene til punktlighed og kundetilfredshed videreføres fra den nuværende kontrakt”? Mener ministeren, at denne melding på ministeriets hjemmeside flugter med sandheden? Og mener ministeren, at udbudsbeskrivelsen i forbindelse med udbuddet af togtrafikken på strækningen er i overensstemmelse med ordlyden i den omtalte pressemeddelelse fra den daværende transport-, bygnings- og boligminister?

Svar:

Ordlyden i den refererede pressemeddelelse afspejler den politiske aftale, som også Dansk Folkeparti er en del af, og hvor partierne besluttede ”at genudbyde trafikken fra december 2020 med samme betjening som i dag.” Ordlyden er efter min mening korrekt og afspejler, at der samlet set med den nye aftale og kontrakt er et antal afgang og krav til punktlighed og kundetilfredshed, som svarer til den tidligere aftale. Tilsvarende er det materiale, der lå til grund for udbuddet, i overensstemmelse med den politiske aftale.

Operatøren Arriva havde med den hidtidige kontrakt, og har også med den nye kontrakt, mulighed for efter nærmere bestemmelse at tilrettelægge køreplanerne således, at disse lever op til den almindeligt accepterede politiske målsætning om ”bedst for flest”.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af TRU-spørgsmål 116 og 117 (alm. del), der vedrører udmøntningen af den politiske aftale af 9. juni 2017, og hvoraf det fremgår, at Arrivas betjening af strækningen lever op til kontraktens krav.



Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht