



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. januar 2021
J. nr. 2020-9852

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Spørgsmål nr. 156:

Med ca. 6 timers varsel lukkede Sverige ind- og gennemrejse fra Danmark helt uden at overveje, at forbindelsen gennem Skåne er hovedtrafikkåre for rejsende til og fra Bornholm. Vil ministeren i den forbindelse oplyse:

- a) Hvornår ministeren blev orienteret om den svenske beslutning?
- b) Om ministeren har været i dialog med sin svenske kollega eller den svenske regering, herunder om ministeren i den forbindelse har orienteret svenskerne om konsekvenserne for rejsende til og fra Bornholm?
- c) Om ministeren har tilladt, at sejladsen mellem Rønne og Ystad kunne indstilles?
- d) Hvornår i processen ministeren inddrog eller orienterede Trafikkontaktrådet på Bornholm?

Svar:

Jeg fik ikke en forudgående orientering fra mine svenske kollega om nedlukningen af den svenske grænse. Jeg blev orienteret om den svenske beslutning den 21. december 2020.

Jeg har flere gange har været i kontakt med den svenske minister for infrastruktur, Tomas Eneroth, efter grænselukningen. Dialogen har foregået i form af telefonopkald, sms og breve i perioden fra den 22. december 2020 og på nuværende tidspunkt til og med den 4. januar 2021.

Den 22. december 2020 sendte jeg et brev til Tomas Eneroth med orientering om, hvilke konsekvenser grænselukningen har for Bornholm. Jeg har desuden anmodet den svenske regering om at anvende den model, der tidligere har været iværksat, hvor alle danskere kunne rejse i transit til og fra Bornholm, og som har fungeret upåklageligt.



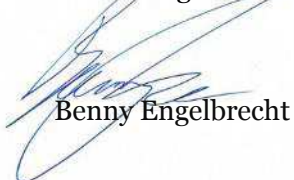
Den 23. december 2020 besluttede den svenske regering at lempe restriktionerne i forbindelse med den svenske grænselukning. Det betyder, at det fra den 23. december 2020 midnat har været muligt for danskere bosat på Bornholm at rejse i transit via Sverige til og fra Bornholm, ligesom sundhedspersonale, syge-transporter og personer, der rejser af ”presserende familiemæssige årsager” også kan rejse til og fra Bornholm via færgeruten Rønne-Ystad.

Tomas Eneroth har den 29. december 2020 besvaret mit brev af 22. december 2020 med oplysning om, at Sverige den 23. december 2020 har lempet ovennævnte restriktioner. Jeg har derfor igen den 4. januar 2021 drøftet udfordringen med Tomas Eneroth både telefonisk og fremsendt et brev vedrørende pågældende udfordring med transit-rejsende til og fra Bornholm og anmodet om at anvende den model, der blev iværksat i efteråret for transit-rejsende til og fra Bornholm.

Sejladsen har alene været indstillet i en kort periode på ruten Rønne-Ystad som følge af Sveriges grænselukning. Transport- og Boligministeriet har godkendt Molslinjen A/S’ nødsejlplan for ruten Rønne-Køge og Rønne-Ystad i henhold til kontrakten mellem ministeriet og Molslinjen A/S. Molslinjen A/S blev i den forbindelse gjort opmærksom på, at Molslinjen A/S skulle orientere Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm om den godkendte nødsejlplan.

Jeg kan desuden oplyse, at jeg flere gange har været i dialog med Winni Grosbøll, tidligere borgmester i Bornholms Regionskommune, om løsningsforslag til opretholdelse af sejlads til og fra Bornholm.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht