



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. januar 2021
J. nr. 2020 - 9763

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 18. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 135:

Vil ministeren belyse, hvor mange danskere der bor inden for en radius på op til 5 km fra hinanden og samtidig arbejder/uddanner sig inden for en radius på op til 250 m fra hinanden, og dermed har potentiale for at indgå i et pendlerfællesskab? (f.eks. opgjort ud fra kommune, hjemmeadresseradius, om man arbejder eller er under uddannelse)?

Svar:

Pendlerfællesskaber er et af de redskaber, der kan bringes i anvendelse, når det gælder om at reducere klimapåvirkningerne ved persontransport, mindske trængslen og øge mobiliteten. En lille reduktion i den samlede biltrafik kan i områder med trængsel have stor betydning for trængselsniveauet og dermed også for mobiliteten. Derfor ser jeg også meget positivt på arbejdet omkring at understøtte pendlerfællesskaber.

Besvarelse af det konkrete spørgsmål vil dog kræve betydelige ressourcer og ligger derfor uden for rammerne for en folketingsbesvarelse. Selv med et meget betydeligt ressourceforbrug vil spørgsmålet være vanskeligt at besvare.

For at besvare spørgsmålet er der behov for, at der for hver enkelt dansker identificeres borgere, der bor inden for en radius på 5 km, hvorefter det skal undersøges, om disse borgere arbejder eller uddanner sig inden for en radius af 250 meter fra den konkrete borgers arbejdsplads eller uddannelsesinstitution.

Derudover kan potentialet for pendlerfællesskaber ikke alene identificeres ved en opgørelse af afstanden mellem arbejdspladser for personer, der bor inden for en given afstand. Helt konkret har DTU i en rapport fra 2017¹ undersøgt, hvad der kan få medarbejdere i virksomheder langs Ring 3 til i højere grad at vælge samkørsel. Resultaterne fra rapporten viser, at valget af samkørsel bl.a.

¹ Mobilitetsundersøgelse for arbejdspladser i LOOP City, DTU 2017



afhænger af arbejdstider, mulighed for parkering ved arbejdsplads, om der er transportalternativer, hvis samkørslen aflyses m.v.

Side 2/2

Potentialet for pendlerfællesskaber med bil i større byer, hvor eksempelvis cyklen eller kollektiv transport er mere udbredt, afhænger i mindre grad af afstande mellem arbejdspladser for personer, der bor inden for 5 km.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht