



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 18. januar 2021
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Emma Holm Sørensen
Sagsnr.: 2020-0032/45-0011.
Dok.: 1790691.

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 152 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalgt har stillet til justitsministeren den 18. december 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Nick Hækkerup

/

Joakim Thaning

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 152 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange årsværk politiet bruger på fartkontrol på de danske veje?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at politiets registreringsramme ikke gør det muligt at opgøre, hvor mange årsværk politiet anvender på fartkontrol på de danske veje. Politiets registreringsramme gør det fx kun muligt at opgøre, hvor mange årsværk politiet anvender på forebyggende og målrettede indsatser på færdselslovens område, som omfatter mange andre indsatser end fartkontrol, fx tungvogns kontrol. Det er af samme årsag heller ikke muligt at adskille og opgøre årsværkforbruget manuelt.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at der med de nuværende 82 mobile ATK-enheder (”fotovogne”) og i forbindelse med sager fra 20 faste ATK-enheder (”stærekasser”) skønnes anvendt omkring 220 årsværk på politiets Automatiske Trafik Kontrol (ATK) inkl. sagsbehandling, indfordring, efterforskning og anklagemyndighed. Politiet gennemfører dog også fartkontrol med andre redskaber, såsom lasermålere samt videobiler og –motorcykler. Cirka 90 pct. af de sigtelser, politiet foretager på hastighedsområdet, stammer fra ATK-målinger.”