



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 148:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 16/12-20 fra LINC vedrørende ansøgnings- og godkendelsesprocessen til forsøgsordningen for selvkørende køretøjer, jf. TRU alm. del - bilag 88?

Svar:

Færdselslovens forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer indeholder en grundig ansøgningsproces, der er fastlagt med henblik på at sikre, at forsøg på færdselslovens område bliver afholdt sikkerhedsmæssigt forsvarligt, og at de selvkørende motorkøretøjer lever op til de køretekniske krav, som alle køretøjer, der færdes på færdselslovens område, skal leve op til.

Ansøgningsprocessen kan umiddelbart forekomme omstændelig, men det er vigtigt at sikre, at forsøgene afholdes, uden at de er til gene eller til fare for andre.

Flere elementer i ansøgningsprocessen er fastlagt i selve færdselsloven, såsom sagens forelæggelse for Transportudvalget, jf. § 92 h, stk. 1, og assessorordningen, jf. § 92 h, stk. 5. Ændring af disse væsentlige elementer i ansøgningsprocessen vil derfor kræve lovændringer.

Jeg kan endvidere oplyse, at forsøgsordningen i henhold til forarbejderne til færdselslovens relevante regler¹ skal evalueres henholdsvis 2 og 5 år efter, at forsøgsordningen er trådt i kraft.

Den første evaluering af de forvaltningsmæssige erfaringer med administrationen af ansøgninger under forsøgsordningen kom i sommeren 2019. Evalueringen resulterede bl.a. i udarbejdelse af et

¹ Forslag til Lov om ændring af færdselsloven, 2016/1 LF 120, almindelige bemærkninger, afsnit 3.1.3.5.



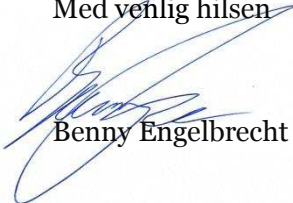
styrket vejledningsmaterialet og oprettelsen af et assessorforum. Evaluering blev sendt til Transportudvalget den 10. oktober 2019.

I sommeren 2022 skal der udarbejdes den konkluderende evaluering vedrørende forsøgsordningen, som skal danne grundlag for en politisk stillingtagen til, om ordningen skal fortsætte uændret, skal ophæves eller skal danne grundlag for en permanent regulering af kørsel med selvkørende motorkøretøjer i Danmark.

Jeg mener, at det er vigtigt, at en stillingtagen til, hvorvidt forsøgsordningen eller dele af den skal ændres, bør ske på et så oplyst grundlag som muligt. Jeg mener derfor, at den endelige evaluering bør afventes, før der tages stilling til eventuelle ændringer af forsøgsordningen.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at der den 18. marts 2021 blev udstedt en tilladelse til LINC's forsøg med selvkørende busser på DTU Campus Lyngby. Tilladelsen blev udstedt omtrent 4 måneder efter, at et fyldestgørende ansøgningsmateriale var modtaget.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht