



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget

Dato 11. januar 2021
J. nr. 2020 - 9663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har ved brev af 15. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål 146:

Vil ministeren oplyse, hvorvidt der er foretaget ændringer i udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport, som Færdselsstyrelsen sendte i høring den 30. oktober 2020, og som træder i kraft 1. januar 2021, hvormed oplysningskravet i § 3, pkt. 2 om rute, læsse- og lossesteder i høringsudkastet fjernes fra bekendtgørelsen? Og vil ministeren i bekræftende fald redegøre for, hvordan ministeren da vil sikre, at det er muligt at kontrollere, at en chauffør har fået en minimumstimerløn efter de nye regler om minimumsløn?

Svar:

Jeg kan bekræfte, at der efter den offentlige høring i perioden fra den 30. oktober 2020 til den 27. november 2020 over bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport er foretaget ændringer i udkastet, således at kravet om registrering af læsse- og lossesteder udgår. Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Færdselsstyrelsen om bidrag, der oplyser følgende:

Det kan efter input fra høringsparterne og branchen konkluderes, at oplysninger om medgået tid ved gods- eller persontransport vil kunne tilvejebringes gennem fragtdokumenter, transportkontrakter eller kontroldokumenter for samme periode som dokumentation for aflønning. Det fremgår af bekendtgørelsens § 4, stk. 1, nr. 5, at virksomheden på forlangende skal forevise



dette til politiet eller Færdselsstyrelsen i forbindelse med kontrol.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht