



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. januar 2021
J. nr. 2020-9636

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Katarina Ammitzbøll (KF).

Spørgsmål nr. 145:

Vil ministeren oplyse, hvorfor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen endnu ikke har indført krav om den såkaldte "NADP 2"-procedure (Noise Abatement Departure Procedure) eller "Quiet Climb Procedure" for udflyvninger fra Københavns Lufthavn, da dette vil reducere lydtrykket fra de enkelte flystarter yderligere til glæde for naboerne i Dragør og Tårnby og have en positiv effekt på det samlede lydtryk dag og nat?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Det er den enkelte luftfartsoperatørs ansvar at vælge en startprocedure, der balancerer stigning og acceleration under flyets start. Flere parametre, herunder i særdeleshed flyvesikkerhed, danner baggrund for dette valg. Et krav eller en anbefaling om, at de startende fly skal bruge en bestemt støjbegrænsende udflyvningsprocedure, bør være baseret på en konkret beregning af de støjmæssige effekter heraf. Dette skyldes, at de boliger, der befinder sig i udflyvningsretningen, og de boligområder, der ligger i lidt længere afstand og parallelt med banesystemet, påvirkes forskelligt afhængigt af, om flyet stiger hurtigt/accelererer langsomt eller omvendt.

Såfremt Københavns Lufthavne A/S eller Miljøstyrelsen, der er miljømyndighed for støjforhold i lufthavnen, f.eks. i forbindelse med behandling af miljøgodkendelse eller støjkortlægning, ønsker indført yderligere krav eller anbefalinger om brug af bestemte støjbegrænsende startprocedurer, vil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen se positivt på at publicere støjbegrænsende bestemmelser herom rettet mod de flyselskaber, der beflyver lufthavnen."



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht