



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. januar 2021  
J. nr. 2020-9636

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Katarina Ammitzbøll (KF).

**Spørgsmål nr. 143:**

SAS, som er den største aktør i Københavns Lufthavn, fremskynder nu udfasningen af sine ældste fly, og kommer fremover kun til at anvende de mest moderne og markant mere støjsvage og miljømæssigt forbedrede fly. Dette vil sætte yderligere fart på et fald i det samlede støjniveau, også selv hvis flytrafikken når op på et "normalt" niveau igen. Vil ministeren oplyse, hvorfor der ikke allerede nu tages højde for dette i forhold til planlovens bestemmelser?

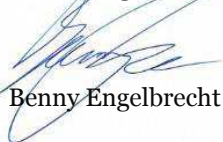
**Svar:**

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. 140 (TRU alm. del).

Jeg kan desuden oplyse, at der i beregninger af flystøj fra lufthavne indgår forudsætninger om hvilke flytyper, der opererer i lufthavnen, og hvor meget støj de hver især udleder. Herunder også udfasning af ældre flytyper.

Det overordnede formål med støjrestriktionszonen omkring København er at sikre, at der ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse på arealer, som er belastet af støj nu eller i en fremtidig situation.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht