



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. januar 2021
J. nr. 2020-9636

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Katarina Ammitzbøll (KF).

Spørgsmål nr. 141:

Det er kendt, at Københavns Lufthavn har ønske om udbygning til at kunne håndtere 40 mio. flypassagerer årligt med et samlet støjniveau, som holder sig inden for den nuværende miljøtilladelse med en god margin. Det har vist sig, at grundet de mange nye og større flytyper har stigningen i passagertallene ikke betydet mere støj, tværtimod har støjen været faldende og den forventes at falde yderligere - også efter corona-tiden. Vil ministeren oplyse, hvorfor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen venter på, at Københavns Lufthavn måske engang bliver færdig med sin udbygning, før man kigger på ændringer i planloven og støjrestriktionszonerne?

Svar:

Der er igangsat et arbejde med revision af lov- og plangrundlaget for Københavns Lufthavn i forlængelse af, at Københavns Lufthavn A/S (CPH) har fremlagt sin masterplan for udbygningen af Københavns Lufthavn, Kastrup. Masterplanen er en del af CPH's ansøgning om at ændre tværbanen i lufthavnen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er ved at udarbejde en trafikal og økonomisk analyse, der skal vurdere forholdene for CPH's masterplan for udbygning af Københavns Lufthavn.

Herefter kan lov- og plangrundlaget revideres, herunder Lov om udbygning af Københavns Lufthavn, samt støjcirculæret og Fingerplanen, der udpeger støjrestriktionsområderne. Revisionen er nødvendig førend lufthavnens udbygningsplaner kan realiseres. Lufthavnen kan således ikke igangsætte de ændringer af tværbanen, som indgår i masterplanen, før et nyt lov- og plangrundlag er tilvejebragt.

Regeringen er desuden meget opmærksomme på den alvorlige beskæftigelses-situation, som både Tårnby og Dragør Kommuner er i pga. COVID-19-krisen. Der har derfor også været løbende dialog med kommunerne om mulige tiltag.



Jeg skal her henvise til Erhvervsministerens besvarelse af spørgsmål 165 (ERU alm. del), hvor følgende fremgår:

”Ved revision af lov- og plangrundlaget skal der foretages nye støjberegninger og udpeges et nyt restriktionsområde. I den forbindelse vil der skulle ske en nærmere vurdering af, hvorvidt en række af de arealer, som i dag er underlagt begrænsninger, kan udvikles uden, at det får betydning for lufthavnens fremtidige drifts- og udviklingsmuligheder.

Enkelte af de ønsker kommunerne har rejst om arealanvendelser kan dog umiddelbart imødekommes uden, at det har konsekvenser for lufthavnen. For at hjælpe kommunerne på mere kort sigt har regeringen i de tilfælde besluttet at igangsætte et arbejde med at ændre bekendtgørelserne, så Tårnby Kommune får mulighed for at planlægge for ikke-støjfølsomt erhverv på et 24 ha stort område vest for lufthavnen kaldet Kirstinehøj III og så Dragør Kommune får mulighed for at planlægge for ikke-støjfølsomt erhverv på et ca. 12 ha stort område syd for lufthavnen. Ændringerne vil ikke påvirke lufthavnens drifts- og udviklingsmuligheder, men vil give kommunerne mulighed for at tiltrække nye virksomheder og skabe flere arbejdspladser.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht