



TRANSPORTMINISTEREN

Tadzudin Kasami
Taxa Syd

Dato 3. november 2020
J. nr. 2020-6941

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Tadzudin Kasami

Tak for dit brev af 25. august, hvor du udtrykker bekymring vedrørende tilsyn med overholdelse af taxiloven.

Med den nye taxilov blev der indført skærpede krav til taxierhvervets forpligtigelser til dokumentation, samt en forpligtelse til at dele dokumentationen med myndighederne. Der blev tillige indført sanktioner for overtrædelse af bestemmelserne i loven og i den forbindelse udformet et bødekatalog, hvor der er anført kriterier for udmåling af bødeniveauet samt anbefalede bødestørrelser.

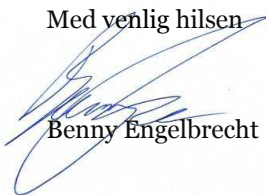
Taxiloven har nu været i kraft i 2 år og 10 måneder og først fra 1. januar 2021 får loven fuld effekt, når overgangsperioden er slut.

Det er ikke nogen hemmelighed, at overgangsperioden har budt på mange udfordringer, bl.a. administrationen af lodtrækningerne med de mange ansøgninger og desuden arbejdet med at overtage administrationen med de gamle tilladelser fra kommunerne. Der har også været nogle antagelser vedrørende antallet af ombytninger af tilladelser, og ansøgninger om chaufførkort, som ikke har holdt stik. Alle disse forhold har bevirket, at Færdselsstyrelsen har været meget travlt beskæftigede.

Som det fremgår af Færdselsstyrelsens svar til dig, forholder det sig imidlertid ikke sådan, at der ikke bliver ført tilsyn med taxiloven. Der bliver både ført tilsyn i forbindelse med udstedelse af nye tilladelser, ombytninger og øvrige målrettede tilsyn.

Jeg deler derfor ikke din bekymring om manglende tilsyn, idet der bliver ført tilsyn, således at manglende overholdelse vil få konsekvenser, bl.a. i form af et bødeforlæg og evt. inddragelse af tilladelsen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht