



JUSTITSMINISTERIET

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 11. januar 2021
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Kristoffer Aagren
Sagsnr.: 2020-0032/45-0008
Dok.: 1762334

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 137 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 14. december 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 137 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren - med henvisning TRU alm. del - bilag 83, brev til ministeren fra en række organisationer af 26. november 2020 - redegøre for, hvorvidt det i dag er muligt at gøre brug af politiets automatiske nummerpladescannere (ANPG) til kontrol og håndhævelse af reglerne for udenlandske virksomheder, der udfører cabotagekørsel i Danmark, samt i hvilket omfang nummerpladescannere i dag anvendes til det formål?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at politiets system for automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) består af stationært og mobilt kameraudstyr, der aflæser og registrer oplysninger om nummerplade, optagelsestidspunkt og køretøjets position på optagelsestidspunktet.

Der er pt. opstillet stationære kameraer fordelt på 48 lokationer placeret på udvalgte strækninger på det danske vejnet, herunder ved grænsen mod Tyskland. Desuden er flere af politiets patruljekøretøjer udstyret med ANPG-kameraer (mobil ANPG).

På finansloven for 2020 er der herudover afsat midler til en øget anvendelse af ANPG-kameraer bl.a. med henblik på en yderligere styrkelse af politiets indsats på tungvognsområdet.

ANPG er tiltænkt som et efterforskningsværktøj for politiet, og det primære formål med systemet er bekæmpelse af alvorlig og grænseoverskridende kriminalitet. Systemet er desuden tiltænkt at skulle bidrage til indsatsen mod spirituskørsel og andre overtrædelser af færdselsloven med henblik på en hurtig identifikation af køretøjer, som udgør en risiko for færdselssikkerheden.

Ved ændringen af ANPG-bekendtgørelsen i 2017 blev det endvidere muligt at anvende ANPG til indsatsen mod ulovlig cabotagekørsel. Ændringerne, der blev gennemført i september 2017, giver bl.a. politiet mulighed for at registrere specifikke køretøjer i ANPG, såfremt køretøjet er tilknyttet en virksomhed, der konkret er mistænkt for ulovlig cabotagekørsel.

ANPG kan anvendes til at give en advarsel (”hit”), når de specifikke nummerplader, der er indtastet i systemet, passerer et ANPG-kamera.

Herudover kan politiet som led i forebyggelse, efterforskning, afsløring eller retsforfølgning af lovovertrædelser anvende ANPG til at søge oplysninger om, hvor og hvornår en nummerplade er registreret af et ANPG-kamera. Dette kan bl.a. ske som led i efterforskningen af lovovertrædelser, der kan straffes med bøde eller fængsel, hvis der er konkret mistanke om, at en person eller en virksomhed tilknyttet en nummerplade har begået en sådan forbrydelse.

Rigspolitiet kan oplyse, at ANPG allerede indgår som et vigtigt redskab i politiets indsats mod ulovlig cabotagekørsel.

I de tilfælde, hvor politiet modtager oplysninger om, at en virksomhed udfører ulovlig cabotagekørsel, eller at der udføres godskørsel, selvom virksomhedens fællesskabstilladelser er tilbagekaldt, kan de relevante nummerplader på køretøjer, som er tilknyttet virksomheden, registreres i ANPG. ANPG kan herved anvendes til at give politiet en advarsel, når de specifikke nummerplader, der er registreret i systemet, passerer et ANPG-kamera. Dette øger således politiets muligheder for at standse de pågældende køretøjer med henblik på kontrol.

I relation til kontrollen af ulovlig cabotagekørsel kan det desuden oplyses, at politiet – såfremt der er mistanke herom ved standsningen af et køretøj i vejkontrollen – anvender de registrerede oplysninger om køretøjet fra ANPG til at sammenholde med førerens oplysninger om kørselsforløbet med henblik på at be- eller afkræfte oplysninger om, hvornår køretøjet er kørt ind eller ud af landet, og i hvilket omfang der er udført cabotagekørsel i Danmark.

Der bemærkes hertil, at oplysningerne fra ANPG ikke er tilstrækkelige til i sig selv at fastlægge, om der er kørt ulovlig cabotagekørsel. Det vil således altid kræve politimæssig efterforskning i forbindelse med en standsning af køretøjet at afgøre, om der er tale om overtrædelse af reglerne om cabotagekørsel.”