



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2020  
J. nr. 2020 - 9565

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 11. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

### Spørgsmål nr. 135:

Ifølge Vejdirektoratets rapport »Miljøscreening af fast forbindelse mellem Als og Fyn plus tilhørende landanlæg« af 21. januar 2019 føres bro og vej tilsammen igennem fire Natura2000 områder. Det fremgår imidlertid af Miljøstyrelsens hjemmeside, at en hovedhjørneste i Natura 2000-beskyttelsen er, at myndighederne i deres administration ikke må gennemføre planer, projekter eller lignende, der kan skade de arter og naturtyper, som områderne er udpeget for at beskytte. Myndighederne skal vurdere alle planer og projekter, som kan påvirke et Natura 2000-område. Hvis planen eller projektet kan skade området, eller der er tvivl herom, kan planen eller projektet ikke vedtages (»Beskyttelse af Natura 2000-områderne«, Miljøstyrelsen, [www.mst.dk](http://www.mst.dk)).

Mener ministeren ikke, at det giver anledning til en konsekvensvurdering, som det også anføres i Vejdirektoratets miljøscreening? Og kan ministeren oplyse, om en sådan er igangsat og hvornår den i givet fald forventes afsluttet, herunder om den kan forventes afsluttet inden en eventuel forundersøgelse forsøges vedtaget? Såfremt en konsekvensvurdering ikke igangsættes, vil ministeren da oplyse, hvad begrundelsen er herfor?

### Svar:

En fast forbindelse mellem Als og Fyn er tidligere blevet undersøgt af blandt andet det rådgivende ingeniørfirma COWI i 2011 på opdrag fra Als-Fyn Sekretariatet. Senest har COWI foretaget opdaterede beregninger i 2018.

Vejdirektoratet har i 2019 gennemført en kvalitetssikring af COWI's analyse af en fast vejforbindelse mellem Als og Fyn. Beregningerne viste, at det er et projekt med interessante perspektiver, hvilket bl.a. kommer til udtryk ved en samfundsøkonomisk forrentning på 5,5 pct. Vejdirektoratet har dog ikke gennemført en egentlig planlægningsanalyse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn i form af enten en forundersøgelse eller en VVM-undersøgelse/miljøkonsekvensvurdering. For at kunne gennemføre de i spørgsmålet refererede konsekvensvurderinger, vil der skulle igangsættes en nærmere planlægningsanalyse.



Jeg noterer mig i den forbindelse, at en række af Folketingets partier har ytret ønske om, at der i forbindelse med de kommende infrastrukturforhandlinger afsættes midler til at gennemføre en forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht