



Folketingets Transportudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2020 - 12255

Doknr.
354348

Dato
21-12-2020

Folketingets Transportudvalg har d. 8. december 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 133 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 133:

”Vil ministeren oplyse, hvorledes regionerne har fri låneadgang til finansiering af investeringer i lokalbanerne, samt redegøre for under hvilke forudsætninger og vilkår de kan optage lån, herunder om de kan låne af staten til det pågældende formål?”

Svar:

Regionernes låneadgang reguleres af regionernes lånebekendtgørelse (*Bekendtgørelse nr. 1581 af 17/12/2013 om regionernes låntagning og meddelelse af garantier mv.*).

Det fremgår heraf, at regionerne uden særskilt dispensation kan optage lån til ’Udgiften til investeringer i rullende materiel til passagertrafik på jernbane (privatbaner) samt udgiften til investeringer i jernbaneinfrastruktur, herunder stationsanlæg og værksteder m.v.’, jf. § 1, stk. 2, nr. 2.

Lånebekendtgørelsen fastsætter desuden visse forudsætninger for regionernes optagelse af lån.

Beslutningen om optagelsen af lån skal være truffet af regionsrådet i et møde senest den 31. marts året efter regnskabsåret, og lånet skal være optaget senest den 30. april året efter regnskabsåret. Ved opgørelse af låneadgangen medregnes alene de udgifter, som afholdes i det pågældende regnskabsår.

Selve lånet kan optages som annuitetslån, serielån eller indeksslån. Løbetiden må ikke overstige 25 år. Dog kan lån endvidere optages som stående lån eller lån med afdragsfri periode. Løbetiden for sådanne lån må højst være på 15 år, og med et afdragsforløb der højest giver en gennemsnitlig løbetid på 10 år.

Social- og Indenrigsministeriet er ikke bekendt med, at der kan ydes statslån til formålet.

Med venlig hilsen

Astrid Krag