



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2020
J. nr. 2020-9417

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 131:

Vil ministeren på baggrund af VVM-undersøgelsen af motorvejsudvidelsen fra Aarhus N til Randers N foretage en samfundsøkonomisk beregning af projektet, herunder - men ikke udelukkende - af den samfundsøkonomiske forrentning, samt anlægspriser af strækningen fra afkørsel ved Randers N og til afkørsel ved Randers S? I tillæg til undersøgelsen bedes ministeren tillige foretage en undersøgelse af omkostningerne ved etablering af støjdemper på strækningen uden en udvidelse til 3 spor.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Vejdirektoratet forstår første del af spørgsmålet således, at der ønskes foretaget en samfundsøkonomisk beregning. Forrentningen er et resultat af denne beregning.

For at kunne gennemføre en samfundsøkonomisk beregning, skal der foreligge en opgørelse af bl.a. trafikale gevinster og et anlægsoverslag. Dette foreligger for hovedprojektet Aarhus N - Randers N, men ikke for den nævnte delstrækning Randers S - Randers N.

For denne delstrækning er der ikke foretaget trafikale beregninger til opgørelse af de trafikale gevinster ved at udbygge den pågældende strækning alene. Det samme gør sig gældende for det foreliggende anlægsoverslag, og det vil være nødvendigt at splitte anlægsoverslaget op i yderligere delstrækninger. Vejdirektoratet kan dermed ikke på det foreliggende grundlag udføre en samfundsøkonomisk beregning udelukkende for delstrækningen Randers S - Randers N.

For så vidt angår en beregning af omkostningerne ved etablering af støjdemper på strækningen Randers S - Randers N uden en udbygning til 3 spor, så har Vejdirektoratet gennemført den ønskede beregning under følgende forudsætninger:



- Der er taget udgangspunkt i VVM-undersøgelsens støjafskærmning
- Der opsættes ca. 8,4 km støjskærm på delstrækningen Randers S - Randers N (det samme som på strækningen Sdr. Borup - Randers N, afstanden mellem Sdr. Borup - Randers S er 1,5 km)
- Støjvold i VVM-undersøgelsen er konverteret til støjskærm, da der ikke tilvejebringes jord fra udvidelse af motorvejen
- Skærmene placeres i umiddelbar nærhed af nødsporet
- Autoværn opsættes foran alle støjskærme
- Der etableres bundsand mellem nødspor og støjskærme
- Motorvejen forventes delvist indsnævret i anlægsfasen og hastigheden nedsættes
- Alle arbejder antages at kunne gennemføres indenfor vejareal (i nødsporet) dvs. der er ikke forudsat arealmæssige ændringer
- Der opsættes afgrænsende trafikværn mellem kørespor og nødspor
- Opsætning af støjskærme "lukker" for den nuværende afvanding på strækningen. Der etableres derfor tørre brønde foran støjskærmene, som afvander til grøft eller kobles til eksisterende afvanding
- Gas- og højspændingsledninger skal omlægges på flere lokaliteter, dette er inkluderet i beregningen
- Etablering af vildthejn er ikke inkluderet

Den skønnede anlægsudgift er behæftet med en vis usikkerhed, da der ikke er taget udgangspunkt i et skitseprojekt alene for etablering af støjskærme på strækningen.

Samlet skønnet anlægsudgift for etablering af støjskærme mellem Randers S (st. 105,5) - Randers N (st. 116,0) er 217,4 mio. kr. Her opsættes 8,4 km støjskærm.

Anlægsoverslaget er inkl. reserver, K2a (10%) og K2b (5%), og er angivet i FL-indeks 2021, 113,09. ”

Jeg henholder mig til Vejdirektoratets oplysninger.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht