



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. januar 2021
J. nr. 2020-9368

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 128:

Kan ministeren oplyse, hvor mange gange DSB i årene 2018, 2019 og 2020:

- har aflyst direkte afgang mellem Struer og København?
- har indsat regionaltog med skift i f.eks. Vejle eller Fredericia som erstatning for direkte afgang?
- har gjort, at passagerer af andre grunde ikke har kunnet rejse på samme plads hele vejen på afgang fra Struer til København, f.eks. som følge af vognskift undervejs?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”Det har ikke været muligt at opgøre de ønskede oplysninger vedrørende hvor mange gange afgang mellem Struer og København er blevet aflyst, samt hvor mange gange passagerer af andre grunde ikke har kunnet rejse på samme plads hele vejen mellem Struer og København.

DSB opgør normalt aflysninger mv. på pendlerstrækninger (f.eks. København-Odense, Odense-Fredericia og Fredericia-Struer) samt på tognumre. Rejserelationen Struer-København strækker sig over flere pendlerstrækninger, hvilket vanskeliggør opgørelsen af den samlede strækning. Endvidere er der det særlige forhold ved den direkte rejserelation København-Struer, at togene her kører koblet med IC/ICL København-Aarhus, hvor Struer-togene deles hhv. samles i Fredericia og skifter tognummer til kørsel mellem Fredericia og Struer.

Ad 1)

Som beskrevet ovenfor er det ikke muligt at opgøre aflyste afgang for hele strækningen Struer-København samt for de tog, som planlagt kører direkte på hele strækningen.



I stedet har DSB forsøgt at opgøre andelen af aflyste ankomster isoleret på delstrækningen Fredericia-Struer samt for tog, som i normalplanen kører direkte mellem Struer og København (InterCity og InterCityLyn-tog). Opgørelsen tæller hele pendlerstrækningen og medregner derfor også aflyste ankomster på Fredericia og Herning stationer. Den bør derfor anses som indikativ i forhold til den forespurgte opgørelse.

Opgørelsen viser at 0,74 % af de direkte tog var aflyste i 2018, 0,70 % i 2019 og i 2020 til og med november 0,36 %. Til sammenligning har der i samme periode 2020 været 1,4 % aflyste ankomster i den samlede Fjern- og Regionaltrafik.

Ad 2)

DSB er opmærksom på, at der er relativt få direkte afgang på rejserne mellem Struer og København og disse forsøges kørt i størst muligt omfang. Hvis der alligevel skulle opstå problemer og aflysninger, henvises der typisk til næste afgang, som kan være et regionaltog og kan betyde, at kunden vil få et skifte i Vejle eller Fredericia i forhold til sin videre rejse. DSB indsætter typisk ikke regionaltog som erstatning i tilfælde af aflysninger på de direkte tog mellem Struer og København.

Ad 3)

Det har ikke været muligt at opgøre hvor mange gange passagerer, som af andre grunde ikke har kunnet rejse på samme plads hele vejen på afgang fra Struer til København. DSB har i stedet opgjort, hvor mange gange i 2018, 2019 og 2020 de i normalplanen direkte tog mellem Struer og København ikke har været gennemkørende, og kunderne dermed ikke har kunnet rejse i samme vogn/på samme plads på hele rejsen.

I tabellen nedenfor ses antal "Ikke gennemkørende" tog i forhold til antal "Gennemkørende" tog. Ikke gennemkørende tog er opgjort ved at sammenstille, om et givent togsæt er registreret med afgang hhv. ankomst i Struer, og på samme dag er registreret med tilsvarende ankomst hhv. afgang i København. Såfremt et togsæt med ankomst eller afgang i Struer ikke er registreret tilsvarende med afgang eller ankomst i København, formodes togsættet at have været Ikke gennemkørende og kunderne har dermed ikke har kunne rejse i samme vogn/på samme plads hele vejen mellem Struer og København.

Det er ikke muligt at opgøre eller skelne mellem årsagerne til, at togene ikke har været gennemkørende. Årsagerne kan således være både akutte ændringer (forsinkelser, aflysninger, materielændringer el.lign.) og/eller planlagte ændringer (bl.a. som følge af sporarbejder). Særligt i 2019 og 2020 har der været store sporarbejder, som har gjort, at det ikke var muligt at køre gennemkørende tog mellem Struer og København i perioder.

I 2019 var der sporspærringer i forbindelse med arbejderne ved Ringsted Station samt på strækningen Ringsted-Slagelse i perioden 30. marts til 12. juli 2019.



I 2020 var der bl.a. ændringer i trafikken mellem Fredericia og Aarhus i perioden 20. juni til 15. juli og igen fra 17. juli til 27. juli, som følge af sporfornyelse og forberedende arbejder til elektrificering på strækningen. Endvidere var der i 2020 ændringer i trafikken via Korsør-Ringsted i forbindelse med ombygning af Slagelse Station fra 17. juli til 27. juli, samt infrastrukturarbejder ved Ringsted Station og strækningen Ringsted-Korsør i perioden 20. september til 5. oktober.

I disse perioder har togene ikke kunnet været gennemkørende som følge af sporarbejderne, og kunderne har dermed ikke kunnet rejse på samme plads/i samme vogn hele vejen mellem Struer og København.

Opgørelsen neden for viser, at der i 2018 var 407 eksempler på, at toget ikke var gennemkørende ud af i alt 7.105 afgang. I 2019 var der 1.699 eksempler på, at toget ikke var gennemkørende ud af 6.890 afgang. I 2020 har der til og med 30. november været 1.783 eksempler på at toget ikke var gennemkørende ud af 5.723 afgang i alt”

	2018	2019	2020
Ikke gennemkørende	407	1.699	1.783
Uden skift	6.698	5.191	3.940
<u>Afgange opgjort i alt</u>	<u>7.105</u>	<u>6.890</u>	<u>5.723</u>

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht