



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. december 2020
J. nr. 2020-9272

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 122:

Set i forhold til de brede politiske ønsker om at sikre en bedre ”skuldæson”, eksempelvis i forhold til udlejning af feriehuse- og ferieejligheder, vil ministeren da redegøre for regeringens vurdering af, at eksempelvis Molslinjen helt har fravalgt at anløbe Ebeltoft med færgebetjening udenfor sommersæsonen, og alene gennemfører sejlplan med destination på Sydhavnen i Aarhus.

Svar:

I Danmark er færgeernæringen fri, hvilket betyder at besejling af en færgerute ikke er betinget af en særlig tilladelse hertil. Færgeruterne til og fra de danske havne sker som udgangspunkt på kommercielle vilkår, hvilket er tilfældet for Molslinjen A/S' ruter mellem Sjælland og Jylland. Det er således Molslinjen A/S, der har ansvaret for besejlingen og selv fastlægger sejlplaner og overfartspriser.

Jeg har ikke noget grundlag for at gå nærmere ind i Molslinjens tilrettelæggelse af denne besejling. Transport- og Boligministeriet administrerer alene de færger, som staten har en kontrakt med Molslinjen A/S om. Det drejer sig om færgebetjeningen af ruterne til/fra Bornholm, Bøjden-Fynshav og Ballen-Kalundborg. Endvidere varetager Molslinjen A/S for A/S Storebælt besejlingen af færgeruten Spodsbjerg-Tårs.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht