



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. december 2020
J. nr. 2020-9272

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 121:

Vil ministeren oplyse, hvordan situationen omkring kompensationsbeløb tilført færgerederier er efter, at den danske regering i 2018 besluttede at gennemføre takstnedsættelser på Storebæltsbroen – og i den forbindelse også lovede at kompensere de med Storebæltsbroen konkurrerende rederier?

Svar:

Indledningsvist bemærkes, at takstnedsættelsen på Storebælt pr. 1. januar 2018 blev besluttet af den daværende VLAK-regering og DF som led i finanslovsaftalen for 2018. Efterfølgende stemte et bredt flertal af Folketingets partier (S, V, DF, RV, SF, K og LA) for daværende finansministers ændringsforslag til finansloven for 2018 om ”Udbytter fra Sund og Bælt Holding A/S til udvidelse af motorvej på Vestfyn, jf. Aftale om finansloven for 2018”, som i bred forstand vedrørte spørgsmålet om takstnedsættelserne.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende om kompensationsbeløb:

”Molslinjen A/S varetager i dag for A/S Storebælt besejlingen af færgeruten Spodsbjerg-Tårs. Opgaven blev indgået efter udbud, og aftale blev indgået i 2016 – oprindeligt af Færgen A/S – men efter fusion med Molslinjen A/S er det nu sidstnævnte, der varetager opgaven. Vederlaget for besejlingen blev fastlagt ud fra den på udbudstidspunktet kendte trafik og de kendte takster. Aftalen indeholder muligheder for regulering af vederlaget ved væsentlige ændringer af taksterne på Storebæltsforbindelsen. Med udgangspunkt i disse bestemmelser har parterne indgået aftale om, at A/S Storebælt kompenserer for de indtægts-tab, Molslinjen A/S lider som følge af takstnedsættelsen på Storebæltsforbindelsen.

Ruterne Odden-Aarhus og Odden-Ebeltoft drives i modsætning til ovennævnte rute af Molslinjen A/S på kommercielle vilkår, og A/S Storebælt er dermed ikke part i besejlingen af denne rute. Dette betyder, at A/S Storebælt ikke kan betale



kompensationsbeløb til den private driftsherre, da dette ville være i strid med statsstøttere reglerne.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht