



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. december 2020  
J. nr. 2020-9211

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 117:**

Hvad er ministerens holdning til, at Arriva midt i et skoleår vælger at aflyse toget mellem Vejle-Brande-Herning med afgang kl. 7.13 fra Brande? Og vil ministeren bede om en forklaring fra Arriva på denne aflysning? Konsekvensen af aflysningen er, at de mange unge fra Brande, som går i skole i Herning, enten skal komme 10 minutter for sent til skolestart eller tage afgang kl. 06.43 og dermed have en yderligere forlænget skoledag. Udover elever på ungdomsuddannelser m.v. vil også en række medarbejdere i virksomheder i Herning blive påvirket af aflysningen.

**Svar:**

Køreplanerne for hele den danske togtrafik følger de køreplanskifter som Bannedanmark har fastsat. Skiftet fra køreplanerne for 2020 og 2021 (K20 og K21) var søndag den 13. december 2020, som samtidig markerer driftsstart for den nye trafikkontrakt mellem Transport- og Boligministeriet og Arriva. Der er således ingen direkte sammenhæng mellem køreplansskifter og skoleår.

For så vidt angår spørgsmålets andet led, er mit ministerium løbende i kontakt med Arriva om aktuelle forhold. Arriva har i den sammenhæng oplyst, at de tilrettelægger deres køreplaner ud fra et "bedst for flest"-princip - i dette tilfælde inden for de rammer, der blev udstukket i den politiske aftale af 9. juni 2017 om genudbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. Dertil kommer en lang række driftsmæssige overvejelser om bl.a. korrespondancer mellem tog, f.eks. med DSB's lyntog i Vejle, plads på sporene samt tilgængeligt materiel og personale.

For så vidt angår ændringens konsekvenser, har jeg bl.a. på baggrund af nærværende spørgsmål 117 bedt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen undersøge mulighederne for at genindsætte både afgang fra Brande mod Herning kl. 07:13 og afgang fra Thyregod mod Vejle kl. 06:50. Styrelsens notat af 3. december 2020 vedlægges til udvalgets orientering.



Styrelsen har undersøgt to muligheder: Forskydning af afgang og indsættelse af ekstra afgang. I begge tilfælde er der tale om større ændringer, der som udgangspunkt først vil kunne gennemføres ved overgangen til K22.

Begge modeller er ifølge styrelsens vurdering teknisk mulige, men vil indebære henholdsvis gener for andre passagerer og yderligere omkostninger til et øget driftstilskud samt eventuelt nye materielindkøb. Derudover komplicerer både afgang i uens minuttal og indsættelse af ekstra tog afviklingen af den samlede trafik.

Det skal understreges, at styrelsens vurdering er foreløbig. Det skal ligeledes påpeges, at styrelsen ikke haft mulighed for på ny at estimere antallet af berørte rejsende. Hvis forligskredsen ønsker at ændre det aftalte betjeningsniveau, vil passagertal og omkostninger m.v. skulle undersøges nærmere i en analyse af fordele og ulemper. Det samme gælder tidshorisonten for en sådan ændring.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på TRU-spørgsmål 116 (alm. del).

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht