



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2020
J. nr. 2020 - 9190

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 115:

Vil ministeren oversende en opgørelse af, hvordan en Østlig Ringvej (Havne-tunnel) ved København forventes at påvirke udledninger af CO₂e i driftsfasen med angivelse af mængde af CO₂e, herunder medregnet øgede trafikmængder som følge af etablering af forbindelsen?

Svar:

I forundersøgelsen af Østlig Ringvej, der blev afrapporteret i august 2020, er der foretaget en vurdering af projektets betydning for trafikken CO₂-udledning. Det fremgår af forundersøgelsen, at Østlig Ringvej (Korridor Øst) vil medføre en stigning i CO₂-udledningen fra vejtrafikken i hovedstadsområdet på ca. 0,6 pct. om året i 2035 uden brugerbetaling og trafiksanering i forhold til en situation uden Østlig Ringvej. (Svarende til 17.700 ton årligt).

I scenariet med brugerbetaling og trafiksanering vil Østlig Ringvej (Korridor Øst) medføre en stigning i CO₂-udledningen fra vejtrafikken på ca. 0,2 pct. i forhold til en situation uden en Østlig Ringvej. Efter 2035 ventes andelen af el-biler fortsat at stige, hvorfor CO₂-udledningen løbende vil blive mindre.

Tallene er baseret på den daværende forudsætning for køretøjernes drivmidler, og tager således ikke højde for aftalen mellem regeringen, RV, SF og EL om "Grøn omstilling af vejtransporten" af 4. december 2020.

I beregningen af udledning af drivhusgasser fra driftsfasen er der kun inkluderet CO₂ og ikke andre drivhusgasser som metan mv. (CO₂e). CO₂ udgør ca. 99 pct. af de samlede drivhusgasser fra konventionelle biler.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht