



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2020
J. nr. 2020 - 9190

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 113:

Vil ministeren fremsende en opgørelse af, hvordan en Kattegatforbindelse forventes at påvirke udledninger af CO₂e i driftsfasen med angivelse af mængde af CO₂e, herunder medregnet øgede trafikmængder som følge af etablering af forbindelsen?

Svar:

I forbindelse med den strategiske analyse af en fast forbindelse over Kattegat, der blev afrapporteret i december 2018, blev det vurderet, at en fast forbindelse over Kattegat både som vejforbindelse og som kombineret vej- og jernbaneforbindelse ville være en klimamæssig gevinst set i et perspektiv frem mod 2080. Det skyldes, at en Kattegatforbindelse vil betyde mindre omvejskørsel og samtidig forudsættes at føre til, at de to flyruter mellem København og henholdsvis Karup og Aarhus samt Molslinjens rute mellem Sjælland Odde og Aarhus lukkes.

For en kombineret vej- og jernbaneforbindelse blev det estimeret, at forbindelsen ville medføre en samlet reduktion i CO₂-udledningen på 0,7 mio. ton CO₂ i perioden 2035-2080 under forudsætning af teknologiske fremskridt og 5,4 mio. ton CO₂ i perioden 2035-2080 uden teknologiske fremskridt. Med teknologiske fremskridt forstås væsentligst bedre energiudnyttelse af benzin og diesel og overgang til elbiler og elfærger.

Tallene er baseret på den daværende forudsætning for køretøjernes drivmidler, og tager således ikke højde for aftalen mellem regeringen, RV, SF og EL om "Grøn omstilling af vejtransporten" af 4. december 2020.

I beregningen af udledning af drivhusgasser fra driftsfasen er der kun inkluderet CO₂ og ikke andre drivhusgasser som metan mv. (CO₂e). CO₂ udgør ca. 99 pct. af de samlede drivhusgasser fra konventionelle biler.



I forbindelse med den igangværende forundersøgelse af projektet foretages en fornyet vurdering af en fast forbindelse over Kattegats betydning for CO₂-udledningen fra trafikken. Forundersøgelsen, herunder opgørelsen af CO₂-udledningen fra trafikken, forventes afrapporteret ved udgangen af 2021.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht