



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. december 2020  
J. nr. 2020-9176

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

**Spørgsmål nr. 109:**

Vil ministeren oplyse, hvilke krav der stilles til offentlige trafiksselskaber, når det gælder tilgængelighed for kørestolsbrugere, dårligt gående og passagerer med barnevogne? Vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for, om der stilles forskellige krav alt efter, om der er tale om bybusser eller busser, der skal køre længere strækninger?

**Svar:**

Der er ikke i lov om trafiksselskaber opsat krav til de regionale trafiksselskaberne om deres indretning af busser.

Det følger dog af lov om trafiksselskaber § 5, stk. 1, nr. 4, at trafiksselskaberne har pligt til at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede. Kommunerne visiterer brugere til individuel handicapkørsel efter de kriterier, der er fastsat i lovgivningen.

Lov om trafiksselskaber § 11, stk. 2, nr. 1, giver således retskrav på minimum 104 enkeltture om året og er dermed et alternativ for de borgere, som ikke har mulighed for at benytte den almindelige kollektive trafik. En visiteret borger har ret til de 104 ture uagtet, om borgeren skulle være bevilliget befordring efter anden lovgivning, ligesom det også er muligt for en kommune at bevillige flere end de 104 ture, der som minimum følger af loven.

Busser skal leve op til kravene i typegodkendelsesforordningen (forordning (EU) nr. 2018/858), som hjemler de gældende tekniske krav, som bl.a. motor-køretøjer i klasse M (busser) skal opfylde, herunder krav til bremses, styreapparat, sikkerhedsseler og lygtemontering m.v. Denne forordning stiller ikke krav til indretningen af busserne ift. tilgængelighed for kørestolsbrugere m.m.

Herudover er der med forordningen om buspassagerers rettigheder (forordning (EU) nr. 181/2011) fastlagt en række rettigheder, der skal sikre ikke-dis-



krimination og obligatorisk assistance til handicappede og bevægelseshæmmede, som gælder for alle busrejser over 250 km. Forordningen sikrer bl.a., at transportører og rejseagenter som udgangspunkt ikke under henvisning til, at passagerer er handicappede eller bevægelseshæmmede, må nægte reservation eller billet. Endvidere skal transportører og rejsearrangører fastsætte ikke-diskriminerende adgangsvilkår. Ved steder, hvor assistance med adgang til bus eller plads i bussen er nødvendig, skal transportører og rejsearrangører yde den nødvendige assistance.

Jeg vil afslutningsvist gøre opmærksom på, at der stilles en række krav til bussernes indretning, særligt i bekendtgørelse nr. 1487 af 12. december 2007 om særlige krav til busser.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht