



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. december 2020
J. nr. 2020-9126

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 108:

Vil ministeren tage initiativ til, at marchvejen på nøgleinfrastruktur så som Storebæltsbroen bliver ryddet hurtigt i tilfælde af ulykker?

Svar:

Det er vigtigt, at der foretages en hurtig oprydning efter uheld, så trafikken kan afvikles igen. Det skal naturligvis ske i samarbejde mellem myndighederne, der deltager i håndteringen af uheld. Ud over vejmyndigheden drejer det sig om politiet, der har den koordinerende indsatsledelse ved uheld, de kommunale beredskaber og sundhedsberedskabet. Store uheld med især lastbiler er ofte komplicerede at håndtere. Såfremt der er personskade eller miljøuheld, skal dette håndteres, ligesom forskellige politimæssige opgaver skal håndteres.

Derudover kræver forskellige situationer forskellige typer af materiel for at rydde køretøj og last bort fra motorvejens kørespor. Afhængig af hvilken last der er spredt på motorvejen, skal kørebanen også nogle gange fejes og vaskes efter fjernelse af lasten for at sikre, at trafikken ikke efterfølgende glider på kørebanen. Afhængig af vejrforhold kan saltning også være nødvendig, før kørebanen kan lukkes op for trafikken. Endelig er der ikke alle steder plads til at skubbe køretøjerne ud til siden.

For så vidt angår den faste forbindelse over Storebælt, oplyser Sund & Bælt Holding A/S følgende:

”Sund & Bælt er i gang med at etablere fire overledninger i flytbare midterautoværn. Hertil kommer, at der opsættes bomme og 200 variable tavler jævnt fordelt på hele strækningen for at understøtte sikker og effektiv trafikafvikling ved at advisere bilisterne om trafikken og gældende hastighedsrestriktioner. Endvidere monteres der kameraer til at holde øje med hændelser på broen. Montering af overledningerne ventes at ske i december 2020 og januar 2021, så selve overledninger planlægges til ibrugtagning ultimo februar 2021. Herefter planlægges, at overledningerne skal kunne bruges med midlertidige skilte i form af



f.eks. skiltevogne eller påkørselsdæmpere, hvis behovet opstår, og politiet i den enkelte situation godkender det.

Bomme forventes færdigmonteret i juni 2021, og variable skilte monteres løbende i 2021. Fase 1 med overledninger med tilhørende trafikledelse forventes således at være fuldt implementeret og klar til fuld ibrugtagning inden vindsæsonen 2021. Anlægget vil kunne ibrugtages løbende, efterhånden som det installeres.

Når overledningerne er i brug, afvikles trafikken som dobbeltrettet trafik på den ene halvdel af forbindelsen. Her vil den tilladte hastighed være nedsat til 80 km/t, dog 50 km/t i selve overledningen, hvor man skifter fra den ene bane til den anden. Trafikledelsen/skilte kan også bruges i andre sammenhænge end i forbindelse med overledninger, blandt andet ved nedsættelse af hastigheden ved dårligt vejr, varsling af tabt gods, standset køretøj eller ved akut arbejde på broen.

Med disse tiltag forventer Sund & Bælt, at det vil være muligt langt hurtigere at afvikle trafikken hensigtsmæssigt efter uheld med fortsat fokus på sikkerhed og fremkommelighed.

Det er dog væsentligt at understrege, at overledninger ikke vil være brugbare ved alle hændelser, f.eks. kortvarige, men primært ved længerevarende afbrydelser. Det vil derfor bero på en konkret vurdering i den relevante situation, hvorvidt overledning vil være hensigtsmæssig til afvikling af trafikken forsvarligt.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht