



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. december 2020
J. nr. 2020-9126

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 107:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Storebæltsbroen var blokeret for trafik i vestgående retning fredag den 20. november 2020 i mindst 5-6 timer med deraf følgende enormt tab af mobilitet, tid og penge?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Fredag den 20 november 2020 kl. 9.35 blev Storebæltsbroen lukket for biltrafik i vestgående retning på grund af brand i en lastbil på Østbroen. Sydsjællands og Lolland Falsters Politi og Slagelse Brand og Redning stod for indsatsen på broen. Sund & Bælt foretog parallelt med slukningsarbejdet inspektion af de konstruktioner, der kunne være blevet påvirket af branden. Der blev ikke konstateret skader på bærende konstruktioner, men mindre skader på vejbelægning i nødsporet. Lastbilens last bestod af likør med en alkoholprocent på omkring 40, og bilen brændte derfor temmelig voldsomt. Derudover blussede branden i bilen op flere gange efter den første slukning, hvilket besværliggjorde slukningen. For at fremskynde en åbning af Storebæltsbroen blev det besluttet at udskyde fjernelsen af den brændte lastbil til natten mellem fredag og lørdag. Efter branden var slukket, de to kørebaner var ryddet for rester fra branden, og afspærring af lastbilen i nødsporet var foretaget, gav indsatslederne fra politi og brandvæsen lov til åbning af Storebæltsbroen kl. 14.14. I tidsrummet kl. 00.00 til 01.04 lørdag den 21. november 2020 blev trafikken lukket i vestgående retning i forbindelse med flytning af den udbrændte lastbil. På det tidspunkt var der igen normal trafik i vestgående retning.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht