



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. november 2020
J. nr. 2020- 8059

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. okt. 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 10:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 7/10-20 fra Vejle Kommune vedrørende fremkommeligheden på og omkring Vejlefjordbroen, jf. TRU alm. del - bilag 9?

Svar:

Jeg har forelagt henvendelsen fra Vejle Kommune for Vejdirektoratet og derfra modtaget følgende kommentarer hertil:

”Vejlefjordbroen er, som nævnt i henvendelsen, landets mest trafikerede strækning uden for hovedstadsområdet med en hverdagsdøgntrafik (HDT) i 2019 på 96.700, som er lidt højere end E45 nord for Kolding, Lillebæltsbroen og Limfjordstunnelen. Strækningerne nord og syd for Vejlefjordbroen, der lige som selve broen hører til de ret få 6 sporede motorveje uden for hovedstadsområdet, har HDT på 88-89.000. Trafikken i 2020 er lige som i resten af landet en del mindre, hvilket især skyldes Corona-krisen.

Strækningen mellem Motorvejskryds (MVK) Skærup og Motorvejskryds (MVK) Vejle blev udbygget fra 4 til 6 spor frem til efteråret 2013, og trafikken er i perioden 2014-2019 steget med ca. 25%. Belastningsgraden i 2019 er beregnet til 80-95%, som betegnes som ’stor trængsel’ og altså ikke ’kritisk trængsel’, som anført af Vejle Kommune. Dette fremgår også af Vejdirektoratets udgivelse ’Statsvejnettet 2020’

Vejdirektoratet har på baggrund af gps-registreringer udtrukket rejsehastigheder på Vejlefjordbroen og strækningerne nord og syd for i 2019. De gennemsnitlige rejsehastigheder ligger i intervallet 100-110 km/t, dog kun 90-100 km/t på selve broen og i en periode om formiddagen på de tilstødende strækninger. Der forekommer dog dage, hvor rejsehastigheden i perioder er lavere, ned til 40-60 km/t. Disse situationer hænger sandsynligvis sammen med, at der er sket et færdselsuheld eller en anden hændelse på strækningen.



Vejdirektoratets Trafikcenter har registreret antallet af hændelser inden for en 4-årig periode 2016-2019 mellem frakørsel 61a syd for Vejlefjordbroen og frakørsel 60 nord for Vejlefjordbroen. Hændelserne dækker over uheld, tabt gods, trafikdræbte dyr, beskadiget vejudstyr og andet. Der er registreret i alt 341 hændelser i perioden fordelt med 71-109 hændelser om året.

Antallet af hændelser søges begrænset ved brug af et opdateret og effektivt ITS-system. Systemets formål er at informere om hændelser og/eller reducere hastigheden med henblik på at advare trafikanter, så de kan tilpasse deres kørsel efter forholdene. Hændelsernes alvorlighedsgrad er ikke registreret, herunder i hvilket omfang de har medført lukning af vejen. Det er ikke Vejdirektoratets vurdering, at Vejlefjordbroen har væsentligt flere hændelser end andre strækninger. Der er dog en tendens til at broer har lidt flere hændelser som følge af tabt gods, der er følsomt for tværvind på broen. Uheld, hvor spærringen af kørespor ofte er af længerevarende karakter, optræder sjældnere på broen end på andre dele af E45.

Der er i samme periode på den samme strækning i uheldsstatistikken registreret 3 personskadeuheld, 21 materielskadeuheld og 45 ekstrauehld. Fra 2016 til 2019 har den samlede ulykkesfrekvens på Vejlefjordbroen været 0,05 ulykker pr. mio. kørte km. Det svarer til niveauet på motorveje generelt.

Ifølge VVM-rapporten for 'Udbygning af E45, Østjyske Motorvej, Vejle – Skanderborg' forventes trafikken på Vejlefjordbroen frem til 2030 at stige til en HDT på 112.600 og yderligere til 112.900-113.300, såfremt en eller flere af de undersøgte etaper af E45 mellem Vejle og Randers udvides til 6 spor. Trafikken vil i myldretiderne i denne situation uanset evt. udbygning af en etape være meget tæt på kapacitetsgrænsen, og belastningsgraden vil være steget til 'kritisk trængsel'.

Vejdirektoratet har også gennemført en VVM-undersøgelse af en ny midtjysk motorvej mellem Haderslev og Give samt en forundersøgelse mellem Give og Hobro. Ifølge de gennemførte trafikberegninger vil anlæg af en sydlig midtjysk motorvej i 2030 aflaste Vejlefjordbroen med 3-5000 køretøjer pr. hverdagsdøgn afhængigt af linjeføring, mens en samlet midtjysk motorvej mellem Haderslev og Hobro vil aflaste den med op til 10.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn.

Der vil sandsynligvis gå en længere årrække, før en midtjysk motorvej kan være anlagt. Trafikken og dermed trængslen på Vejlefjordbroen må forventes at stige i fremtiden, uanset om der anlægges en midtjysk motorvej eller ej.

En udvidet havnering og en evt. fremtidig Ring 3 nord om Vejle vurderes primært at ville betjene lokale formål, hvorfor Vejdirektoratet ikke vurderer, at det er en statsopgave at medvirke i en undersøgelse og evt. gennemførelse af projekterne.



Ved trafikafvikling i forbindelse med hændelser på Vejlefjordbroen kan det være positivt, at en del af Havneruten, hvor den i dag er 2 sporet, udbygges til 4 spor. Der vil dog fortsat være 2 sporede strækninger (herunder Fredericiavej som er statsvej) og flere signalregulerede kryds på ruten, som vil være bestemmende for kapaciteten. Udbygningen af en kortere delstrækning vil derfor ikke i sig selv medføre en mærkbar forøget kapacitet ved trafikafvikling i forbindelse med hændelser på Vejlefjordbroen.”

Som tidligere tilkendegivet forventer jeg i løbet af de kommende måneder at indkalde til forhandlinger om en ny infrastrukturplan. Det vil være naturligt, at vi i disse drøftelser, udover konkrete projekter, som er klar til gennemførelse, også drøfter udviklingsbehov i et lidt længere tidsperspektiv, herunder behov for at igangsætte strategiske analyser på en række områder.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht