



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. november 2020
J. nr. 2020-8011

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1

Vil ministeren oversende en samlet oversigt, der viser det opgjorte behov for investeringer i cykelstier langs statsvejnettet samt behovets fordeling på enkeltprojekter med angivelse af strækning, længde og prisoverslag?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Vejdirektoratet fører en bruttoliste over lokaliteter, hvor der fra lokal/kommunal side er ønsket forbedringer for cyklist i form af cykelsti eller sikrere krydsningsmulighed.

For hver lokalitet er der registreret en række oplysninger om sikkerhed og tryghed (bl.a. hastighedsgrænser, uheldsdata, vejens bredde mv), sammenhæng i stinettet, regional og funktionel betydning og vurdering af potentialet for nye cyklist mm.

Alle disse parametre indgår i en prioriteringsmodel, som Vejdirektoratet benytter i den indledende vurdering af alle forslag til stønser og krydsninger.

Prioriteringsmodellen suppleres af en faglig vurdering i forhold til andre elementer, som modellen ikke tager højde for (fx efterspørgsel eller særlige lokale behov).

Det er denne bruttoliste, Vejdirektoratet planlægger cykelstier fra. Der udarbejdes løbende projektgrundlag (fase 2-programmering) for de sti- eller krydsningsprojekter, der samlet set anses som de bedste.

At et projekt ikke får udarbejdet et projektgrundlag, betyder ikke, at der ikke kan være behov for forbedret cykelinfrastruktur på den ønskede lokalitet. Det betyder blot, at andre projekter er højere prioriteret.”



Der udarbejdes frem mod forhandlingerne om en grøn mobilitetsplan opdaterede projektgrundlag, som kan danne baggrund for et oplæg til hvilke projekter, der efter Vejdirektoratets vurdering er mest behov for at gennemføre på cykelområdet.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht