



3. Limfjords forbindelse

**Vejen til udvikling og vækst
- i hele Danmark**

Nordjylland står sammen om den 3. Limfjordsforbindelse

Mogens C. Gade
Formand | Business Region North Denmark

I Nordjylland bakker vi sammen op om den 3. Limfjordsforbindelse, for behovet har aldrig været større. Alt er klappet og klart, og Folketinget mangler kun at trykke på knappen, så Nordjylland får betingelserne på plads til at vækste og udvikle sig til gavn for hele landet.

Jan O. Gregersen
Formand | Dansk Metal Aalborg

Den 3. Limfjordsforbindelse vil være en gamechanger for erhvervsliv og pendlende. Den vil aflaste de eksisterende forbindelser markant, frigøre værdifulde spildtimer og øge mobiliteten på arbejdsmarkedet til fordel for både arbejdstagere og –givere.

Thomas Kastrup-Larsen
Borgmester | Aalborg Kommune

I Nordjylland er vi afhængige af hinanden. Det så vi ved COVID-19-nedlukningen af syv nordjyske kommuner. Derfor tilbyder vi sammen med erhvervslivet og en række faglige organisationer gennem Aalborg Alliancen 600 mio. kr. i medfinansiering af den 3. Limfjordsforbindelse.

Henrik Bjørn
Repræsentant | Dansk Erhverv, Aalborg

En central forudsætning for vækst i erhvervslivet er sammenhængskraft og mobilitet. Det vil en 3. Limfjordsforbindelse være med til at sikre.

Limfjordskrydsningen er et knudepunkt for sammenhængskraften – ikke bare i Nordjylland men i Danmark og Skandinavien.

Vækst, investeringer, beskæftigelse og bosætning afhænger alt sammen af, at personer og varer kan krydse fjorden og nå frem til tiden.

Men kapaciteten på de nuværende løsninger er opbrugt, trafikken vil blot stige yderligere i fremtiden, og forbindelserne er ekstremt sårbare over for trængsel og uheld. De trafikale flaskehalse hæmmer vækst og udvikling. Det kan ingen være tjent med.

Derfor står vi i Nordjylland sammen om den 3. Limfjordsforbindelse på tværs af fagbevægelse og erhvervsorganisationer, kommuner og region.

Men vi har brug for politisk handling – nu. Med linjeføring og en opdateret VVM-redegørelse på plads, er projektet lige til at sætte i gang.

Gør som Nordjylland, og stå sammen om vækst og sammenhængskraft - i hele Danmark.

Anna Kirsten Olesen
Formand | FH-Nordjylland

Vendsyssel skal ikke hægtes af resten af Europa. Det handler om at sikre og skabe gode arbejdspladser i hele Nordjylland. Derfor haster det med den 3. Limfjordsforbindelse.

Peter Rindebæk
Formand | Dansk Industri Aalborg

Med Aalborg Alliancen har vi vist med både handling og økonomi, hvor meget den 3. Limfjordsforbindelse betyder for os. Den er simpelthen tvingende nødvendig, hvis vi skal fortsætte med at skabe udvikling og nye arbejdspladser i Nordjylland.

Ulla Astman
Regionsrådsformand | Region Nordjylland

Vi vil udvikle Nordjylland sammen og hele Nordjylland skal med. Det er på tide, at den 3. Limfjordsforbindelse realiseres, så den trafikale flaskehals ikke længere hæmmer vækst og udvikling i Nordjylland. Det er til gavn for hele landet.

Richard Fynbo
Formand | Dansk Industri Vendsyssel

Virksomhederne i Vendsyssel fortjener de samme vilkår, som alle andre. Derfor er det helt afgørende, at den trafikale sårbarhed minimeres. Den 3. Limfjordsforbindelse vil være med til at fjerne virksomhedernes usikkerhed og danne grundlag for udviklingen nord for Limfjorden.

Den 3. Limfjordsforbindelse vil binde Danmark sammen



Det er løsningen på trafikale sårbarhed og øger mobiliteten over Limfjorden

Sårbarheden ved fjordkrydsningen er enorm. Ved uheld og vedligeholdelse risikerer Limfjordstunnelen at være ude af drift i uger, måneder eller endda år.



Kapaciteten på de nuværende forbindelser over fjorden er for længst opbrugt. Den 3. Limfjordsforbindelse vil hver dag løfte 32.500 trafikanter over Egholm og øge den samlede kapacitet markant.



Limfjordstunnelen er en af de 10 mest belastede motorvejsstrækninger i landet, og det trafikale pres forventes blot at stige de kommende år.



Ifølge en undersøgelse vil 3-4.000 nordjyder ikke kunne komme til og fra arbejde, hvis et af Limfjordens tunnelrør er lukket blot en enkel dag.



Den 3. Limfjordsforbindelse løser den stigende sårbarhed, sikrer langt bedre trafikafvikling, giver vished for, at Limfjorden kan krydses efter behov og mindsker samfundsøkonomisk dyr spildtid.



Det er nøglen til investeringer, vækst og arbejdspladser i hele landet

Virksomheder har behov for pålidelige forbindelser, så varer og personer kan krydse Limfjorden og nå frem til tiden.



9 ud af 10 nordjyske virksomheder, som er afhængige af Limfjordstunnelen, oplever stigende omkostninger som følge af forsinkelser på godstransport ved Limfjorden.



Næsten halvdelen af nordjyske virksomheder, som er afhængige af Limfjordstunnelen, oplever, at den ringe mobilitet begrænser mulighederne for at rekruttere de rette, nødvendige medarbejdere.



Ca. hver fjerde virksomhed, som er afhængige af Limfjordstunnelen, oplever, at forsinkelserne ved Limfjorden påvirker lysten til og mulighederne for at investere langsigtet.



Den 3. Limfjordsforbindelse er en samfundsøkonomisk gevinst og sikrer Nordjyllands forudsætninger for også i fremtiden at kunne bidrage til udvikling og vækst i hele landet.



Det fremtidssikrer vital infrastruktur og øger sammenhængskraften

Med den store sårbarhed og ringe mobilitet er der risiko for, at udvikling og vækst stopper ved Limfjordens sydside, hvorfor Nordjylland reelt risikerer at knække midtover.



Den trafikale sårbarhed og ringe mobilitet er årsag til, at mange borgere og virksomheder fravælger at bo og arbejde nord for fjorden.



Den trafikale sårbarhed hæmmer passagen igennem Jylland, og gør fremkommeligheden til lande nord og syd for Danmark usikker.



Den usikre fremkommelighed risikerer at påvirke beredskabets serviceniveau. Ved uheld eller kø risikerer akutberedskab at blive fanget på den forkerte side af tunnelen.



Den 3. Limfjordsforbindelse sikrer geografisk balance og øger sammenhængskraften - ikke bare i Nordjylland men hele Danmark og Skandinavien.

Alt er klappet og klart - nu skal vi i gang!

Linjeføringen er besluttet

Et samlet Nordjylland står bag Folketingets beslutning fra 2014 om den vestlige linjeføring via Egholm, og Aalborg Kommune står helt utraditionelt klar med 600 mio. kr. i medfinansiering.

VVM-opdateringen er færdig

Vejdirektoratet slår fast, at den 3. Limfjordsforbindelse er en gevinst for Nordjylland og resten af Danmark. VVM-opdateringen bekræfter, at forbindelsen kan levere den trafikale løsning uden alvorlig påvirkning af miljø og natur. Dermed er der et grundigt, gennearbejdet grundlag på plads forud for en kommende anlægslov.

Tid til politisk handling

Nu skal et bredt politisk flertal indfri de gentagne løfter til nordjyderne og prioritere etableringen af den 3. Limfjordsforbindelse i de kommende infrastrukturforhandlinger.

Sidste punktum: Anlægslov

Når projektet indgår i infrastrukturaftalen skal der vedtages en anlægslov, så projektet hurtigst muligt kan igangsættes.



Klik her og læs mere om projektet på

www.3limfjordsforbindelse.nu