

Til Transportudvalget

5. april 2021

Kommentarer vdr. 3. Limfjordsforbindelse

- 3. Limfjordsforbindelse

Alt andet skal prøves for at undgå en Egholm Motorvej. Den vil være:

For dyr.

For støjende

For ineffektiv (kun E39 fra Hirtshals tilsluttes)

Støjhelvede i Vest Aalborg (Hasseris Enge) og på Egholm
Hastigheden betyder noget.

Rådmand Jørgen Hein fra Aalborg byråd udtalte at trafikstøj forsvinder, når vi får flere el-biler.

Det udtalte han til byrådsmøde og har gentaget det i NORDJYSKE Stiftstidende.

Dette vil ikke ændre på støjbilledet.

Trafikstøj består mest af dækstøj.

Dækstøj øges ved hastigheder over 60 km/timen og endnu mere ved våde vejbaner.

Har selv motorvej (E39) 1 km vestfor. Tydelig støj.

Hvad med alt nybyggeriet på Hasseris Enge. Tæt på en hævet motorvej ?

Hvad med Dall Villaby ?

Hvad med miljøet på Egholm ?

Hvad med projektet flydende shelters ved Egholm ?

Man har stirret sig blind på Egholm-løsningen.

Håber de ledende lag besinder sig.

Tænk anderledes !

Drop Egholm forbindelsen. Det vil glæde mange Aalborgensere.

80% af køretøjer i morgentrafik er der kun én person.

Indfør Roadpricing. Har selv haft GPS-Tracker fra AAU installeret.

Øget samkørsel.

Forskudte morgenmødetider.

Flere hjemme-arbejdspladser.

Alternativ " 3-tals" vejnet iflg. Anders Vedsted.

Inddrag AAU i trafikløsninger v/ trafikforsker Harry Lahrmann.

Udfærdiget af William Christensen

Vang Mark 64

9380 Vestbjerg

wid.christensen@gmail.com